

LKTB AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKTB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKTB - BRNO/TUŘANY

Veřejné mezinárodní letiště
Public International AerodromeLKTB AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKTB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD | 49 09 05 N 016 41 38 E viz mapa AD/see AD Chart |
| 2 | Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from (city) | 125° GEO - 7,5 km od Hl. nádraží Brno/from Brno main railway station |
| 3 | Nadmořská výška/vztažná teplota Elevation/Reference temperature | 778 ft/237 m / 27,0 ° C (AUG) |
| 4 | MAG deklinace/Roční změna MAG VAR/Annual change | 5° E (2020)/ + 9 MIN |
| 5 | Provozovatel letiště Aerodrome operator | LETIŠTĚ BRNO a.s. |
| | adresa address | LETIŠTĚ BRNO a.s. Letiště Brno - Tuřany 904/1 627 00 Brno |
| | telefon telephone | +420 545 521 111 |
| | telefax telefax | +420 545 216 346 |
| | telex telex | SITA: BRQCZ7X |
| | AFTN | LKTBYDYX |
| 6 | Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of traffic permitted (IFR/VFR) | IFR/VFR |
| 7 | Poznámky Remarks | NIL |

LKTB AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKTB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

| | | |
|----|--|--|
| 1 | Správa letiště AD Administration | H 24 |
| 2 | Celní a pasová služba Customs and immigration | Jako správa AD As AD Administration |
| 3 | Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation | Jako správa AD As AD Administration |
| 4 | Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office | H 24; Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS (http://ibs.rlp.cz) |
| | AIS Briefing Office | H 24; Self-briefing via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz) |
| 5 | Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO) | H 24; CARO PRAHA ☎ +420 220 372 735 |
| 6 | Meteorologická služebna MET Briefing Office | H 24 |
| 7 | Letové provozní služby ATS | H 24 |
| 8 | Plnění Fuelling | Jako správa AD As AD Administration |
| | Odbavení letů Handling | Jako správa AD As AD Administration |
| 10 | Bezpečnostní složky Security | Jako správa AD As AD Administration |
| | Odstraňování námrazy De-icing | Jako správa AD As AD Administration |
| 12 | Poznámky Remarks | NIL |

LKTB AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKTB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities | Vysokozdvíhací vozíky (2 t; 3,5 t; 4,5 t; 12 t), pásové nakladače (9 m/nostnost 200 kg), kontejnerové nakladače (15 t; 20 t), vlečné vozíky, kontejnerové vozíky. Fork-lift trucks (2 t; 3,5 t; 4,5 t; 12 t), conveyor-belt loaders (9 m/load capacity 200 kg), container loaders (15 t; 20 t), baggage cargo carts, container baggage trolleys. |
| 2 | Druhy paliv a olejů Fuel/oil types | Paliva/Fuels: Jet A1, let. AVGAS 100 LL Oleje/Oils: O/R SHELL ☎ +420 545 521 326 📠 +420 545 521 810 |
| 3 | Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity | Letecký petrolej/Aviation kerosene Jet A-1: 1 x 18 000 L, 1 x 50 000 L; AVGAS: 1 x 3 500 L. |
| 4 | Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities | Zařízení / Facility Kapacita (odmrazovací kapalina) / Capacity (de-icing fluid) VESTERGAARD ELEPHANT SIGMA 1150 L (Type I) / 700 L (Type II) / 1150 L (voda / water) DEICER ELEPHANT MY 2000 L (Type I) / 1600 L (Type II) / 4000 L (voda / water) Kapaliny / Fluids: Typ I - Safewing MPI LFD 80; Typ II - Safewing MP II Flight |
| 5 | Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft | Omezeně pro letadla GA - na vyžádání u provozovatele letiště Limited for GA aircraft - on request at the aerodrome operator |
| 6 | Opravní služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft | Jen menší opravy, montážní plošina do 16 m výšky. Minor repairs only, the assembly platform up to 16 m height. |

LKTB AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKTB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | |
|---|--------------------|---|
| 7 | Poznámky / Remarks | Handlingový agent na letišti/Handling agent at the airport Brno/Tuřany: LETIŠTĚ BRNO a.s. (pro všechny lety / for all flights) ☎ +420 545 521 309, +420 545 521 310 📠 +420 545 216 346 AFTN: LKTBYDYX SITA: BRQCZ7X FREQ: 131,805, volací znak / call sign BRNO HANDLING ✉ handling@airport-brno.cz |
|---|--------------------|---|

LKTB AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKTB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|----------------------|---|
| 1 | Hotely | Hotely ve městě - rezervace dostupná prostřednictvím provozovatele letiště. |
| | Hotels | Hotels in the city - reservations available through the aerodrome operator. |
| 2 | Restaurace | V odbavovací hale |
| | Restaurants | In the terminal building |
| 3 | Dopravní prostředky | MHD, taxi, autobus na vyžádání. |
| | Transportation | Public transport, taxi, bus (shall be ordered in advance). |
| 4 | Zdravotní služba | Nemocnice (12 km) |
| | Medical facilities | Hospital (12 km) |
| 5 | Banka a pošta | Úřadovny bank a pošty ve městě, Směnárna v odbavovací hale - provoz. doba jako správa AD. |
| | Bank and Post Office | Bank and Post Office in the city, Exchange Office in the terminal building. Open within AD HR. |
| 6 | Cestovní kancelář | Ve městě |
| | Tourist Office | In the city |
| 7 | Poznámky Remarks | NIL |

LKTB AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKTB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting | CAT 7 |
| 2 | Vyprošťovací zařízení | Hydraulická vyprošťovací souprava, 2x rozbrušovací pila, motorová pila, mečová pila. |
| | Rescue equipment | Hydraulic salvage set, 2x abrasive saws, chainsaw, sword-type saw. |
| 3 | Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel | K dispozici na vyžádání u provozovatele letiště. |
| | Capability for removal of disabled aircraft | Available on request at the aerodrome operator. |
| 4 | Poznámky Remarks | NIL |

LKTB AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN
LKTB AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Typ(y) odklízecího zařízení | Letiště použitelné celoročně 5 vozidlových pluhů, 5 zametačů-ofukovačů, 2 sněhové frézy, 2 sypače-rozmetadla, 3 sněhové radlice, 1 kropičí vozidlo na chemické ošetření |
| | Type(s) of clearing equipment | Year-round usable airport 5 snow-ploughs, 5 sweepers-blowers, 2 snow cutters, 2 sanders-gritters, 3 snow shares, 1 sprinkle truck for chemical treatment |
| 2 | Priority odklizení | RWY MIN. šířka 45 m souměrně od osy, TWY B a/nebo TWY C, APN STŘED a/nebo APN ZÁPAD, TWY A mezi THR RWY 09 a THR RWY 27, ostatní TWYs a APN VÝCHOD, ostatní komunikace a plochy. |
| | Clearance priorities | RWY MIN. width 45 m symmetrically of centreline. TWY B and/or TWY C, APN MIDDLE and/or APN WEST, TWY A between THR RWY 09 and THR RWY 27, other TWYs and APN EAST, other movement areas. |
| 3 | Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment | KFOR |
| 4 | Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways | NIL |
| 5 | Poznámky | Nezpevněné plochy (RWY 08/26, TWY W) nejsou v zimním období udržovány a v případě jejich nezpůsobilosti jsou uzavřeny pro pojiždění letadel. |
| | Remarks | Unpaved areas (RWY 08/26, TWY W) are not maintained in winter season. They are closed for taxiing in case of their unserviceability. |

LKTB AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKTB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Povrch a únosnost odbavovacích ploch | APN VÝCHOD: beton PCN 43/R/A/X/T APN STŘED: beton PCN 28/R/A/X/T APN STŘED - západní část před TWR: beton PCN 49 R/C/W/T APN ZÁPAD - jižní část: beton PCN 28 R/A/X/T APN ZÁPAD - severní část: asfalt PCN 45 F/A/X/T APN ZÁPAD - TAXI STRIP GA: asfalt PCN 16 F/C/X/T APN ZÁPAD - STANDS GA: asfalt PCN 16 F/C/X/T |
| | Apron surface and strength | APN EAST: concrete PCN 43/R/A/X/T APN MIDDLE: concrete PCN 28/R/A/X/T APN MIDDLE - west part in front of TWR: concrete PCN 49 R/C/W/T APN WEST - south part: concrete PCN 28 R/A/X/T APN WEST - north part: asphalt PCN 45 F/A/X/T APN WEST - TAXI STRIP GA: asphalt PCN 16 F/C/X/T APN WEST - STANDS GA: asphalt PCN 16 F/C/X/T |
| 2 | Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah | TWY A od THR RWY 09 po TWY B a od THR RWY 27 po Apron VÝCHOD 22 m beton PCN 27/R/B/X/T zbývající TWY A 18 m beton PCN 27/R/B/X/T TWY B 23 m beton PCN 27/R/B/X/T TWY C, D, E 22 m beton PCN 27/R/B/X/T TWY F 12 m asfalt 5700 kg/1,50 MPa TWY v nouzovém pásu: TWY W 20 m tráva 5700 kg/1,50 MPa |
| | Taxiway width, surface and strength | TWY A from THR RWY 09 to TWY B and from THR RWY 27 to Apron E 22 m concrete PCN 27/R/B/X/T the rest of TWY A 18 m concrete PCN 27/R/B/X/T TWY B 23 m concrete PCN 27/R/B/X/T TWYs C, D, E 22 m concrete PCN 27/R/B/X/T TWY F 12 m asphalt 5700 kg/1,50 MPa TWYs in an emergency strip TWY W 20 m grass 5700 kg/1,50 MPa |
| 3 | Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru | Umístění: Odbavovací plocha Střed ELEV: 781 ft /238 m |
| | ACL and elevation | Location: Apron Middle Elevation: 781 ft/238 m |

LKTB AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKTB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

| | | |
|---|-----------------------------------|--|
| 4 | Umístění kontrolních bodů VOR/INS | Zeměpisné souřadnice místa pro seřízení INS, středy odbavovacích ploch: ZÁPAD 49 09 17 N 16 41 17 E STŘED 49 09 15 N 16 41 36 E VÝCHOD 49 09 11 N 16 42 29 E Poloha místa pro přezkoušení zařízení VOR není stanovena. |
| | VOR/INS checkpoints | Coordinates of INS checkpoints, the middle points of Aprons: WEST 49 09 17 N 16 41 17 E MIDDLE 49 09 15 N 16 41 36 E EAST 49 09 11 N 16 42 29 E VOR checkpoint is not defined. |
| 5 | Poznámky/Remarks | Délka TWY F je vymezena TWY A a vjezdem do pakovacího areálu Sever. The length of TWY F is determined by TWY A and an entry to the parking area North. |

LKTB AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKTB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel | Značení stání a pojezdění na Aron Střed. Prosvětlené znaky na RWY 09/27 a na TWYs A, B, C, D, E. Reflexní znaky na RWY 08/26 a na TWYs F, W. Parkování letadel na odbavovacích plochách zajišťuje řídicí odbavovací plochy. |
| | Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands | Aircraft stand ID signs and guide lines at Apron Middle. Luminous marks on RWY 09/27 and TWYs A, B, C, D, E. Reflexive marks on RWY 08/26 and TWYs F, W. ACFT parking at the aprons is ensured by signalman. |
| 2 | RWY a TWY - značky a světelné značení | RWY 09/27 - značení: poznávací, osové, prahové, dotykového pásma, postranní dráhové. Postranní dráhové řady (RWY 09 a RWY 27 - W VRB LIM LAST 600 m Y), prahové světelné příčky, koncové světelné příčky. RWY 08/26: prahové a postanní značky dle předpisu L 14. TWY A, B, C, D, E: osové značení, znaky a značení na všech křižnicích TWY/RWY. Postranní návěstidla TWY - viz LKTB AD 2-19-1. TWY B ORANGE: na TWY B a na TWY A podél APN W a na APN W je provedeno nestandardní značení oranžové barvy TWY F: osové značení. TWY W (tráva): pojezdové postanní značky - kužel oranžovo/bílý, značky vyčkávacích míst na křižení TWY/RWY 08/26 a 09/27 Vyčkávací plocha (tráva): postranní značky modré reflexní. |
| | RWY and TWY markings and LGT | RWY 09/27 - markings: Designation, centre line, threshold, touchdown zone, side stripe. Runway edge lights (RWY 09 and RWY 27 - W VRB LIM LAST 600 m Y), RWY THR lights, RWY end lights. RWY 08/26 (grass): Threshold and side stripe marking in accordance with Annex 14. TWYs A, B, C, D, E: Centre line, marking at all intersections of TWY/ RWY. Taxiway edge lights - see LKTB AD 2-19-1. TWY B ORANGE: on TWY B and on TWY A along APN W and on APN W non-standard marking of orange colour is done TWY F: Centre line. TWY W (grass): Taxiway edge markings - a cone orange/white, marking of holding positions on intersections TWY/RWY 08/26 and 09/27 Holding bay (grass): Side stripe markings - reflexive blue colour |
| 3 | Stop příčky Stop bars | NIL |
| 4 | Poznámky | Pomůcky k určení místa: Nápis BRNO na odbavovací budově a nápis Brno/LKTB na komínu teplárny. Ukazatelé a návěsti: Ukazatel směru větru - osvětlený, návěstní světlometka. |
| | Remarks | Visual AIDS to location: Sign Brno on the terminal building and sign Brno/LKTB on the boiler-house's chimney. Indicator and signalling devices: WDI - lighted up, signal lamp. |

LKTB AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKTB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

| V prostorech přiblížení/vzletu In approach/TKOF areas | | | V prostoru přiblížení okruhem a na letišti In circling area and at AD | | Poznámky Remarks |
|---|---|---|---|--|---------------------|
| 1 | | | 2 | | 3 |
| RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected | Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT | Zeměpisné souřadnice Coordinates | Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT | Zeměpisné souřadnice Coordinates | NIL |
| a | b | c | a | b | |
| 27 a/and 26 L/APCH 09 a/and 08 R/TKOF | Anténa/Antenna ILS/GP 824 ft/251,2 m LGTD Anténa/Antenna VOR/DME 800 ft/244 m LGTD | 49 08 55,25 N 016 42 27,41E 49 09 00,23 N 016 41 33,29 E | Stožáry osvětlení/Masts 845,62 ft/258 m LGTD | 1. 49 09 18 N 016 41 07 E 2. 49 09 18 N 016 41 10 E 3. 49 09 17 N 016 41 16 E 4. 49 09 19 N 016 41 13 E | |
| 27 a/and 26 R/APCH 09 a/and 08 L/TKOF | Budova TWR-building 856,43 ft/261,21 m LGTD | 49 09 16,36 N 016 41 23,57 E | Stožáry osvětlení/Masts 834,45 ft/254,6 m LGTD | 1. 49 09 15 N 016 41 22 E 2. 49 09 15 N 016 41 25 E 3. 49 09 14 N 016 41 28 E 4. 49 09 14 N 016 41 16 E | |

LKTB AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKTB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office | BRNO/Tuřany |
| 2 | Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours | H 24 |
| 3 | Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance | PRAHA 24 HR, vydáván každých / issued at intervals of 6 HR v / at 0500, 1100, 1700, 2300. |
| 4 | Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance | TREND, vydáván / issued H24 každou půlhodinu v / every half an hour at H+00 a H+30. |
| 5 | Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided | Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS (http://ibs.rlp.cz), nebo telefonicky. (viz GEN 3.5.4) Self-briefing via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz) or by phone. (See GEN 3.5.4) |
| 6 | Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used | Viz řádek 5 Anglický, český (viz GEN 3.5.4) See line 5 English, Czech (See GEN 3.5.4) |

LKTB AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKTB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | |
|----|--|---|
| 7 | Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation | Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data. |
| 8 | Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information | NIL |
| 9 | Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information | ACC Praha, TWR |
| 10 | Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.) | Brno ☎/☎ +420 545 216 487, ☎ +420 604 210 865 |

LKTB AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH
LKTB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Označení Designation RWY NR | Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG | Rozměry RWY Dimensions of RWY (m) | Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation | THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY |
|--|--|---|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 09 | 098° GEO 093° MAG | 2650x60 | PCN 48/R/A/X/T beton/concrete | 49 09 10,34 N 016 40 33,13 E 147 ft / 45 m | THR 764 ft / 233 m |
| 27 | 278° GEO 273° MAG | 2650x60 | PCN 48/R/A/X/T beton/concrete | 49 08 59,12 N 016 42 42,83 E 145,3 ft / 44,3 m | THR 770,6 ft / 234,9 m TDZ 768 ft / 234 m |
| 08 | 098° GEO 093° MAG | 800 x 30 | 5700 kg/ (1,50 MPa) tráva/grass | 49 09 04,65 N 016 41 08,66 E | THR 774 ft / 236 m |
| 26 | 278° GEO 273° MAG | 800 x 30 | 5700 kg/ (1,50 MPa) tráva/grass | 49 09 01,28 N 016 41 47,54 E | THR 764 ft / 233 m |

Poznámka: U RWY 09 je od 0,0 km do 0,59 km beton v šířce 46 m - únosnost PCN 40/R/A/X/T. Po jeho obou stranách méně únosné živичné pásy, široké 7 m.

NOTE: On RWY 09 - section from 0,0 km to 0,59 km there is a concrete part 46 m wide, strength PCN 40/R/A/X/T. On each side of the concrete part there are 7 m wide bituminous shoulders of lower strength.

| Označení Designation RWY NR | Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY | Rozměry SWY SWY dimensions (m) | Rozměry CWY CWY dimensions (m) | Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m) | Prostor bez překážek OFZ | Poznámky Remarks |
|-----------------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|---|
| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 09 | + 0,64% / - 0,35% / + 0,34% 662,50 m 1325,00 m 662,50 m | NIL | 300x150 | 2770x280 | NIL | RESA 240x120 |
| 27 | - 0,34% / + 0,35% / - 0,64% 662,50 m 1325,00 m 662,50 m | NIL | 300x150 | 2770x280 | NIL | RESA 240x120 |
| 08 | - 0,35% 800 m | NIL | 60x80 | 920x80 | NIL | RWY 08/26 se nachází uvnitř nouzového pásu RWY 08/26 is located inside of the emergency strip Osová vzdálenost od RWY 09/ 27 je 80 m/ a centreline distance from RWY 09/27 is 80 m |
| 26 | + 0,35% 800 m | NIL | 60x80 | 920x80 | NIL | |

LKTB AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY

LKTB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

| Označení RWY RWY Designator | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) | Poznámky Remarks |
|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 09 | 2650 | 2950 | 2650 | 2650 | NIL |
| 27 | 2650 | 2950 | 2650 | 2650 | NIL |
| 08 | 800 | 860 | 800 | 800 | NIL |
| 26 | 800 | 860 | 800 | 800 | NIL |

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY

2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

| Označení RWY RWY Designator | Od From | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | Poznámky Remarks |
|--------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 09 | TWY B | 2000 | 2300 | 2000 | DAY ONLY |
| | TWY C | 1465 | 1765 | 1465 | DAY ONLY |
| 27 | TWY E | 2137 | 2437 | 2137 | DAY ONLY |
| | TWY D | 1662 | 1962 | 1662 | DAY ONLY |
| | TWY C | 1206 | 1506 | 1206 | DAY ONLY |
| | TWY B | 673 | 973 | 673 | DAY ONLY |

LKTB AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKTB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Označení RWY RWY Designator | APCH LGT typ/type LEN INTST | THR LGT barva/ colour WBAR | VASIS (MEHT) PAPI | TDZ LGT LEN | RCLL LEN, rozestupy/ spacing, barva/colour, INTST | REDL LEN rozestupy/ spacing, barva/colour INTST | RENL barva/colour WBAR | SWY LGT LEN (m) barva/ colour | Poznámky Remarks |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------|--|---|------------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 09 | SALS 420 m LIM 1 příčka/ crossbar 300 m před/in front of THR | zelená/green LIM | PAPI 3° L MEHT 74,47 ft/22,7 m | | NIL | W VRB LIH LAST 600 m Y | červená/red LIH/LIM | NIL | NIL |
| 27 | PALS LIH/LIM CAT I | zelená/green LIH/LIM | PAPI 3° L MEHT 45,0 ft/13,7 m | | NIL | W VRB LIH LAST 600 m Y | červená/red LIH/LIM | NIL | Sequence Flash/ Světelná záblesková soustava AVBL |

LKTB AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKTB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation | NIL |
| 2 | Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT | LDI - NIL, pouze WDI (viz mapa AD) Anemometr - vpravo RWY 27 LGTD LDI - NIL, only WDI (see AD Chart) Anemometer - right of RWY 27 LGTD |
| 3 | Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting | postranní návěstidla TWY - modrá taxiway edge lights blue |
| 4 | Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time | nezávislý přívod 22 kV / do 1 s independent power supply 22 kV / up to 1 s |
| 5 | Poznámky Remarks | NIL |

LKTB AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKTB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

| | | | |
|---|--|--|---|
| 1 | Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO | TLOF 1 49 09 17,58 N 016 41 02,35 E; FATO H1 49 09 11,27 N 016 41 06,25 E; FATO H3 49 09 13,31 N 016 41 17,97 E. | TLOF 2 49 09 17,42 N 016 40 48,21 E; FATO H2 49 09 09,01 N 016 41 32,38 E; |
| 2 | Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (M/FT) TLOF and/or FATO elevation (M/FT) | TLOF 1 786 ft / 239 m; TLOF 2 771 ft / 235 m; FATO H1 778 ft / 237 m; FATO H2 778 ft / 237 m; FATO H3 785 ft / 239 m. | |
| 3 | Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení | TLOF 1 Na TWY F, asphalt, 5700 kg / 1,5 MPa, bílý čtverec o délce strany 10 m. TLOF 2 Parkovací areál SEVER, asphalt, 5700 kg / 1,5 MPa, bílý čtverec o délce strany 10 m. FATO H1 Na TWY B, beton, PCN 27 R/B/X/T, bílá přerušovaná kružnice o průměru 22 m, bílý rovnostranný trojúhelník s bílým písmenem H. FATO H2 Na TWY C, beton, PCN 27 R/B/X/T, bílá přerušovaná kružnice o průměru 22 m, bílý rovnostranný trojúhelník s bílým písmenem H. FATO H3 Na TWY A, beton, PCN 27 R/B/X/T, bílý přerušovaný obrazec o průměru 28 m, bílý rovnostranný trojúhelník s bílým písmenem H. | |
| | TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking | TLOF 1 On TWY F, asphalt, 5700 kg / 1,5 MPa, white square with a side length of 10 m. TLOF 2 Parking area NORTH, asphalt, 5700 kg / 1,5 MPa, white square with a side length of 10 m. FATO H1 On TWY B, concrete, PCN 27 R/B/X/T, white dashed circle with a diameter of 22 m, white equilateral triangle with white letter H. FATO H2 On TWY C, concrete, PCN 27 R/B/X/T, white dashed circle with a diameter of 22 m, white equilateral triangle with white letter H. FATO H3 On TWY A, concrete, PCN 27 R/B/X/T, white dashed pattern with a diameter of 28 m, white equilateral triangle with white letter H. | |
| 4 | Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO | FATO H1, FATO H2 přiblížení / approach: 98° / 278° GEO; 93° / 273° MAG vzlety / take off: 98° / 278° GEO; 93° / 273° MAG FATO H3 přiblížení / approach: 069°, 309° GEO; 064°, 304° MAG vzlety / take off: 129°, 249° GEO; 124°, 244° MAG | |
| 5 | Použitelné vyhlášené délky Declared distance available | NIL | |
| 6 | Světelný systém pro APCH a FATO APCH and FATO lighting | NIL | |
| 7 | Poznámky Remarks | FATO H1, FATO H2 použitelné pouze pro VFR den. / usable VFR day only. FATO H3 pouze pro vrtulníky Policie ČR nebo HEMS / for helicopters of Police CR or HEMS only. TLOF 1 pouze pro vrtulníky parkující v parkovacím areálu SEVER; ostatní vrtulníky parkování na odbavovacích plochách dle pokynů řídicího odbavovací plochy. / only for helicopters parked in the parking area NORTH; other helicopters parking on aprons according to authorised signalmen instructions. TLOF 2 pouze pro vrtulníky HEMS. / for HEMS helicopters only. | |

LKTB AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKTB AD 2.17 ATS AIRSPACE

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits | CTR TUŘANY: 49 13 20 N 016 33 05 E - kruhový oblouk 7 NM/13 km kolem ARP AD LKTB do/circular arc 7 NM/13 km around ARP AD LKTB to 49 10 56 N 016 51 59 E - 49 10 31 N 016 57 11 E - 49 05 10 N 016 56 08 E - 49 05 35 N 016 50 57 E - kruhový oblouk 7 NM/13 km kolem ARP AD LKTB do/circular arc 7 NM/13 km around ARP AD LKTB to 49 07 15 N 016 31 16 E - 49 07 49 N 016 26 41 E - 49 14 20 N 016 27 57 E - 49 13 20 N 016 33 05 E |
| 2 | Vertikální hranice Vertical limits | 2500 ft AMSL GND |
| 3 | Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification | D |
| 4 | Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s) | TUŘANY VĚŽ/ TUŘANY TOWER TUŘANY GROUND CZ, EN |
| 5 | Převodní výška Transition altitude | 5000 ft AMSL |
| 6 | Poznámky Remarks | NIL |

LKTB AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKTB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Označení služby Service designation | Volací značka Call sign | Kmitočet Frequency | Provozní doba Hours of operation | Poznámky Remarks |
|--|-----------------------------|-----------------------|-------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| APP | PRAHA RADAR | 127,350 MHz | H 24 | VDF k dispozici / AVBL, TAR k dispozici / AVBL.SSR k dispozici / AVBL. |
| | | 124,050 MHz | HO | záložní / reserve |
| | | 121,500 MHz | H 24 | Tísňový kmitočet / Emergency FREQ |
| TWR | TUŘANY VĚŽ/ TUŘANY TOWER | 119,605 | H 24 | 8,33 kHz Channel, VDF k dispozici / AVBL, TAR k dispozici / AVBL.SSR k dispozici / AVBL. |
| | TUŘANY GROUND | 125,430 | HO | 8,33 kHz Channel, Před navázáním spojení s GROUND zkontrolujte ATIS pro používanou FREQ. / Monitor ATIS prior to contacting GROUND for FREQ in use. |
| | | 121,500 MHz | H 24 | Tísňový kmitočet / Emergency FREQ |
| ATIS | TUŘANY ATIS | 131,105 | H 24 | 8,33 kHz Channel, Vysílání v anglickém jazyce/Broadcast in English language Informace ATIS lze získat i na telefonním čísle 545521222. ATIS information is possible to obtain even on telephone number +420 545521222. |

LKTB AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKTB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Druh zařízení (ILS CAT) (MAG Odchylka) (VOR Deklinace) Type of aid (ILS CAT) (MAG Variation) (VOR Declination) | ID ID | Kmitočet (CH) Frequency (CH) | Provozní doba Hours of operation | Souřadnice Coordinates | ELEV DME antény ELEV of DME antenna | GBAS Poloměr pokrytí služby GBAS Service Volume Radius | Poznámky Remarks |
|---|---------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| VOR/DME (MAG: 5°E / 2020) (VOR: 5°E) | BNO | 114,450 MHz (CH 91Y) | H 24 | 49 09 00,23 N 016 41 33,29 E | 800 ft | - | Chráněný dosah / Výška 80 NM/50 000 ft Protection range / Altitude 80 NM/50 000 ft |
| LOC 27 (CAT I/C/2) (MAG: 5°E / 2020) | BO | 111,500 MHz | H 24 | 49 09 11,92 N 016 40 14,73 E | - | - | LOC Course 273° MAG |
| GP 27 | - | 332,900 MHz | H 24 | 49 08 55,25 N 016 42 27,41 E | - | - | GP 3° ILS RDH 46,6 ft |
| DME 27 | BO | 111,500 MHz (CH 52X) | H 24 | 49 08 55,25 N 016 42 27,41 E | 785 ft | - | Dosah 25 NM Range 25 NM |
| MM | tečka, čárka dot, dash | 75 MHz | H 24 | 49 08 54,83 N 016 43 34,13 E | - | - | 0,57 NM k THR RWY 27 — 0,57 NM to THR RWY 27 — |
| L (MAG: 5°E / 2020) | B (Borek) | 429 kHz | H 24 | 49 08 54,65 N 016 43 34,23 E | - | - | 0,57 NM k THR RWY 27 Dosah 25 NM 0,57 NM to THR RWY 27 Range 25 NM |
| VDF | - | viz tabulka 2.18/ see table 2.18 | HO | 49 08 55,42 N 016 42 09,65 E | - | - | |

LKTB AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ**2.20.1 ODBAVENÍ LETŮ**

2.20.1.1 Kompletní odbavení letů zajišťuje LETIŠTĚ BRNO a.s.

2.20.1.2 Odbavení letů z/do destinací mimo Schengenský prostor.

Přiletý i odlety z/do destinací mimo schengenský prostor jsou odbavovány pouze na odbavovacích plochách STŘED, ZÁPAD, VÝCHOD.

2.20.2 KOORDINACE LETIŠTĚ

Rezervováno

2.20.2.1 Koordinace výcvikových letů

2.20.2.1.1 Provozovatel letiště koordinuje výcvikové lety ve spolupráci s Řízením letového provozu ČR, s.p. formou sdílení a editace dat ze systému LARS (viz LKTB AD 2.20.7). Účtování výcvikových přistávacích poplatků viz GEN 4.3.4.

2.20.3 POJÍŽDĚNÍ A PARKOVÁNÍ LETADEL

2.20.3.1 Pohyby a rozmístování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.

2.20.3.2 Povolení k poježdění vydané pracovištěm GROUND nebo letištní řídicí věží nezbavuje pilota povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Zahájí-li poježdění nebo pokračuje-li v poježdění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za vyhnutí se střetu s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.3.3 Poježdění z odbavovacích ploch na RWY 08/26 je vedeno po betonových TWYs , RWY 09/27 a po travnaté TWY W. RWY 08/26 a část travnaté TWY W jsou umístěny v nouzovém pásu jižně od RWY 09/27.

2.20.3.4 V parkovacím areálu SEVER není poskytována služba řízení. TWY F je použitelná pouze pro letadla kódového písmene A.

2.20.3.5 Na odbavovacích plochách LKTB je zakázáno provádění motorových zkoušek. Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

2.20.3.6 Pro zahájení poježdění na odbavovacích plochách STŘED a ZÁPAD se z bezpečnostních důvodů musí používat pouze minimální výkon motorů.

2.20.3.7 Jestliže letadlo odbavované na odbavovacích plochách STŘED nebo ZÁPAD vyžaduje pro start motorů vzduchový startér (ASU) z důvodu nefunkčního záložního zdroje energie (APU), není povoleno na místě stání zvyšování volnoběžných otáček motoru. Z toho důvodu (pokud nelze jinak) po startu jednoho z motorů pomocí ASU je žádoucí výjezd letadla ze stání na přilehlou TWY A, otočení letadla do směru poježdění a zastavení na TWY A, následně za asistence řídicího odbavovací plochy provést start dalšího motoru se zvýšeným režimem otáček již nastartovaného motoru. Postup startu motorů pomocí ASU musí být koordinován s handlingovým agentem, řídicím odbavovací plochy a před zahájením výjezdu (poježdění) ze stání musí být navázáno spojení s TUŘANY GROUND (TUŘANY TWR).

LKTB AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**2.20.1 HANDLING OF FLIGHTS**

2.20.1.1 Complete handling of flights is provided by LETISTE BRNO a.s.

2.20.1.2 Handling of flights from/to destinations outside Schengen area.

Arrivals and departures from/to destinations outside Schengen area are handled only on aprons MIDDLE, WEST, EAST.

2.20.2 AIRPORT COORDINATION

Reserved

2.20.2.1 Co-ordination of training flights

2.20.2.1.1 The aerodrome operator coordinates training flights in cooperation with Air Navigation Services of the CR by sharing and editing data from the LARS system (see LKTB AD 2.20.7). For charging of landing fees for training flights see GEN 4.3.4.

2.20.3 AIRCRAFT TAXIING AND PARKING

2.20.3.1 Authorised signalmen control the movement and assign parking positions on aprons.

2.20.3.2 Taxi clearance issued by the GROUND unit or TWR does not exempt the pilot from his duty to follow the signalman instructions. If the pilot-in-command begins or continues taxiing without the guidance of the signalman, he or she is responsible for avoiding collision with other aircraft, vehicles, persons or objects on the apron.

2.20.3.3 Taxiing from aprons to RWY 08/26 is led along concrete TWYs, RWY 09/27 and grassy TWY W. RWY 08/26 and part of grassy TWY W are located in the emergency strip south of RWY 09/27.

2.20.3.4 ATC service is not provided at the parking area NORTH. TWY F is serviceable only for code letter A aircraft.

2.20.3.5 No engine test runs are allowed on aprons of the airport. Engine tests are allowed to be carried out only on places specified by AD operator.

2.20.3.6 For safety reasons only minimum engine power shall be used for commencement of taxiing on aprons MIDDLE and WEST.

2.20.3.7 If the aircraft being handled on aprons MIDDLE or WEST requires an air start unit (ASU) for start up of its engines due to unserviceability of auxiliary power unit (APU) it is not allowed to increase idle revolutions of the engine at the stand. For this reason (if not possible otherwise), after start up of one of the engines with assistance of ASU, the aircraft is desired to taxi from the stand to adjacent TWY A, turn into the direction of taxiing and to stop on TWY A, then with apron controller's assistance to carry out start up of the next engine with increased revolutions of the already started up engine. The procedure of engines start up with ASU shall be coordinated with handling agent, apron controller and communication with TURANY GROUND (TURANY TWR) shall be established prior to the beginning of taxiing.

2.20.3.8 TWY A mezi APN ZÁPAD a TWY C podél APN STŘED je použitelná pouze pro letadla kategorie A, B, C (do 36 m rozpětí). Pro letadla kategorie D je tato část TWY A použitelná pouze po schválení Řídicím odbavovací plochy a TWR a při průjezdu podél APN STŘED pod řízením Řídicího odbavovací plochy.

2.20.3.9 Stání pro letadla všeobecného letectví (STANDS GA) na odbavovací ploše ZÁPAD jsou použitelná pouze pro letadla kategorie A a B (do rozpětí 24 m).

2.20.3.10 Pojezdový pruh přes odbavovací plochu ZÁPAD mezi TWY A a stáním letadel všeobecného letectví je použitelný pouze pro letadla kategorie A a B (do rozpětí 24 m).

2.20.3.11 Vyčkávací místo RWY 08/26 na TWY W je totožné s vyčkávacím místem RWY 09/27

2.20.3.8 TWY A between APN WEST and TWY C along APN MIDDLE is useable only for category A, B, C aircraft (up to a wingspan 36 m). This part of TWY A is useable for category D aircraft only after an approval of an authorized signalman and TWR and taxiing along APN MIDDLE shall be controlled by the authorized signalman.

2.20.3.9 Parking stands for aeroplanes of general aviation (STANDS GA) on apron WEST are available for aeroplanes of category A and B (wingspan up to 24 m) only.

2.20.3.10 TWY strip through apron WEST between TWY A and general aviation stands is available for aeroplanes of category A and B (wingspan up to 24 m) only.

2.20.3.11 Holding point RWY 08/26 on TWY W is also dedicated as a holding point for RWY 09/27.

2.20.4 PROVOZ KRITICKÝCH TYPŮ LETADEL

2.20.4 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPES

2.20.4.1 Kritické typy letadel

2.20.4.1 Critical aircraft types

Za níže uvedených podmínek je povolen provoz do velikosti typů Boeing 787-3, Boeing 787-8, Boeing 777-300, Boeing 747-400, Airbus 330-200, Airbus 340-600, Airbus 350-800, Antonov 124 Ruslan, MD 11, Lockheed C5 A/B.

Under conditions described below operation of aircraft up to size of Boeing 787-3, Boeing 787-8, Boeing 777-300, Boeing 747-400, Airbus 330-200, Airbus 340-600, Airbus 350-800, Antonov 124 Ruslan, MD 11, Lockheed C5 A/B is allowed.

2.20.4.2 Únosnost (PCN) RWY, TWY, APN

2.20.4.2 Strength (PCN) of RWY, TWY, APN

Překročení PCN RWY, TWY, APN povoluje provozovatel letiště na žádost provozovatele letadla.

Exceeding of strength of RWY, TWY, APN can be allowed by the aerodrome operator based on the aircraft operator request.

2.20.4.3 RWY

2.20.4.3 RWY

Šířka RWY je 60 m bez zřízených postranních pásů. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

RWY width is 60 m without paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.4.4 TWY a postranní pásy

2.20.4.4 TWY and TWY shoulders

Pro kritické typy letadel je použitelná TWY B a TWY A přilehlá k APN W. Šířka TWY B a TWY A přilehlé k APN W včetně zpevněného postranního pásu je 44 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem. Posádky čtyřmotorových letadel jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojíždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

For critical types of aircraft TWY B and TWY A adjacent to APN W are useable. Width of TWY B and TWY A adjacent to APN W including paved TWY shoulders is 44 m. The adjacent areas are unpaved with grass surface. The crews of four-engines aircraft are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

2.20.4.5 Trasa pojíždění pro kritické typy letadel

2.20.4.5 Taxi route for critical types of aircraft

Pro kritické typy letadel jsou použitelné plochy: RWY 09/27, TWY B, TWY A přilehlá k APN W a APN W, viz mapa LKTB AD 2-20.

For critical types of aircraft useable areas are: RWY 09/27, TWY B, TWY A adjacent to APN W and APN W, see chart LKTB AD 2-20.

2.20.4.6 Vedení pojíždění, Marshalling

2.20.4.6 Guidance of taxiing, Marshalling

Pojíždění je vedeno od RWY 09/27 po TWY B a po TWY A přilehlé k APN W. Od hranice křižovatky TWY B s TWY A je vedení pojíždění po alternativním osovém značení oranžové barvy. Pojíždění od TWY B po TWY A a parkování na APN W je řízeno pokyny Řídicího odbavovací plochy. Posádky kritických typů letadel jsou žádány, aby snížily standardní rychlosti pojíždění.

Taxiing guided from RWY 09/27 along TWY B and along TWY A adjacent to APN W. From the intersection of TWY B with TWY A taxiing is guided along alternative centre line marking of orange colour. Taxiing from TWY B along TWY A and parking on APN W is controlled by instruction of signalman. Crews of critical types of aircraft are required to reduce a standard speed of taxiing.

2.20.4.7 Nadjíždění v obloucích

2.20.4.7 Oversteering

Posádky letadel jsou žádány, aby v oblouku z/na RWY 09/27 na/z TWY B používaly techniku nadjíždění pro dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje TWY. V oblouku z TWY B na TWY A zabezpečuje bezpečnou vzdálenost od okraje TWY alternativní osové značení oranžové barvy.

Crews of aircraft are requested to use oversteering technique in curve from/to RWY 09/27 to/from TWY B for keeping safe distance from TWY edge. In curve from TWY B to TWY A safe distance from TWY edge is ensured by alternative centre line marking of orange colour.

2.20.4.8 Vyčkávací místo RWY

Kritické typy letadel budou před vstupem na RWY vyčkávat přímo na místě stání na APN W. Povolení k poježdění z místa stání na APN W bude vydáno současně s povolením ke vstupu na RWY.

2.20.4.9 Odmrazování

Odmrazování a protinámrazové ošetření letadla se provádí na APN W na místě parkování.

2.20.4.10 Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby

Provozovatel letiště na vyžádání poskytne vyšší kategorii letiště s možností navýšení až na kategorii 10.

2.20.4.11 Indikace PAPI

MEHT PAPI RWY 09 74,47 ft / 22,7 m.
MEHT PAPI RWY 27 45,0 ft / 13,7 m.

2.20.5 PLNĚNÍ PALIVA DO LETADLA S CESTUJÍCÍMI NA PALUBĚ

2.20.5.1 Plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě letadla (sedící, vystupující nebo nastupující) musí probíhat s požární asistencí. Velitel letadla je povinen informaci o přítomnosti cestujících na palubě letadla, v souvislosti s požární asistencí, sdělit svému handlingovému agentovi. Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě se dále řídí vnitřními předpisy poskytovatelů služeb.

2.20.6 ODLET ZA VFR BEZ FPL

2.20.6.1 Před odletem letadla za VFR bez letového plánu ve výškách do 1000 ft/300 m AGL je pilot povinen při žádosti o povolení k poježdění předat rádiem pracovišti GROUND/TWR následující informace:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- výstupní bod z CTR;
- výšky letu.

2.20.7 KOORDINACE MÍSTNÍ LETOVÉ ČINNOSTI SE STANOVÍSTĚM ATS**2.20.7.1 Místní letová činnost (MLČ)**

Místní letovou činností (MLČ) se rozumí letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letným přistáním a vzletům a nízkým přiblížením (průletům) nad RWY příslušného letiště.

Ke koordinaci MLČ se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná z webového prostředí pomocí rozhraní webového prohlížeče.

Každý uživatel musí být v systému registrovaný a mít vlastní přihlašovací údaje (jméno a heslo) jednotné pro aplikace Letecké informační služby. Bez přihlášení není možné vytvářet ani spravovat žádné rezervace.

2.20.4.8 Holding point of RWY

Critical types of aircraft will be holding before entry to RWY directly on parking stand on APN W. The clearance for taxiing from parking stand on APN W will be issued together with a clearance for entry to RWY.

2.20.4.9 De-icing

De-icing and anti-icing treatment of aircraft is carried out on APN W on parking stand.

2.20.4.10 Aerodrome category for purpose of rescue and firefighting services

The aerodrome operator provides a higher category of the aerodrome on request with a possibility of increase up to category 10.

2.20.4.11 PAPI indication

MEHT PAPI RWY 09 74,47 ft / 22,7 m.
MEHT PAPI RWY 27 45,0 ft / 13,7 m.

2.20.5 FUELLING OF AIRCRAFT WITH THE PASSANGERS ON BOARD

2.20.5.1 Fire assistance is required for fuelling of aircraft with passengers on board (sitting, alighting or boarding). The pilot-in-command is obliged to report information about the presence of passenger on board of the aircraft, in connection with the fire assistance, to his handling agent. Aircraft fuelling with the passengers on board further adheres to internal regulations of service providers.

2.20.6 VFR DEPARTURES WITHOUT A FPL

2.20.6.1 Prior to VFR departure without a FPL at heights up to 1000 ft/300 m AGL, the pilot when requesting the taxi clearance shall submit by a radio the following information to the GROUND/TWR unit:

- aircraft identification;
- aircraft type;
- CTR exit point;
- height of the flight.

2.20.7 COORDINATION OF LOCAL FLIGHT ACTIVITY WITH ATS UNIT**2.20.7.1 Local flight activity (LFA)**

The term "local flight activity" (LFA) means a flight activity related to repetitive landings and take-offs, touch and go landings and low approaches (passes) over the RWY at the appropriate airport.

The coordination is executed by means of LARS (Local Activity Reservation System) application, which is accessible from web environment via a web browser's interface.

Each user has to be registered in the system (by using login name and password) common for the application of Flight information services of the CR. Without signing in to the system, it is not allowed to create or modify any reservation.

2.20.7.2 Piloti a provozovatelé letadel kategorie turbulence v úplavu STŘEDNÍ nebo TĚŽKÁ

Koordinaci místní letové činnosti letadel kategorie STŘEDNÍ nebo TĚŽKÁ se stanovištěm ATS provádí provozovatel letiště. Piloti a provozovatelé těchto letadel, zamýšlející provádět MLČ v CTR Tuřany, jsou povinni odeslat písemnou žádost o koordinaci provozovateli letiště na jeden z těchto kontaktů:

+420 545 216 346
handling@airport-brno.cz
SITA: BRQCZ7X

Při žádosti budou uvedeny následující údaje:

- poznávací značka (u letů podle FPL pole 7),
- typ letadla,
- MTOW,
- zahájení a předpokládané ukončení činnosti,
- u letů podle FPL letiště odletu a určení,
- EOBT,
- popis požadované MLČ.

2.20.7.3 Piloti a provozovatelé letadel

Piloti a provozovatelé letadel, zamýšlející provádět MLČ v CTR Tuřany, jsou povinni prostřednictvím formuláře na webové stránce <https://lis.rlp.cz/lars> vložit svůj požadavek na MLČ uvedením základních parametrů letu (pravidla letu, typ letadla, identifikace letu, kontakt na pilota, požadované časové rozmezí pro provedení MLČ) a popisem požadované MLČ.

Pro provedení MLČ je nevyhnutelné získat potvrzení v podobě "slotu MLČ", jenž bude obsahovat časové vymezení, v němž má být předpokládaná činnost provedena.

Získání slotu MLČ je nezbytné pro piloty a provozovatele letadel v případě záměru provádět aktivity charakteru opakovaných:

- vzletů a přistání (resp. letmých přistání a vzletů),
- nízkých přiblížení (průletů) nad RWY nebo
- přiblížení podle přístrojů na LKTB bez ohledu na pravidla letu či druh letu.

Slot MLČ představuje výhradně čas provádění MLČ. Za čas zahájení místní letové činnosti se považuje vstup do CTR Tuřany. Za ukončení místní letové činnosti se považuje čas, kdy je zahájen odlet na letiště určené nebo čas přistání na LKTB.

Rezervace se nepoužívá pro jednotlivé pohyby na RWY, které neodpovídají charakteru MLČ, tj. např.:

- jeden let po letištním provozním okruhu, který začíná i končí na příslušném letišti,
- jedno letmé přistání a vzlet při traťovém letu, kdy letiště vzletu a/ nebo letiště určení se liší od příslušného letiště nebo
- jedno přiblížení podle přístrojů, ukončené úplným přistáním nebo nízkým přiblížením (průletem), s pokračováním na jiné letiště.

I přes obdržení časový slot má stanoviště ATS na LKTB právo rezervaci následně modifikovat či zcela zrušit z provozních důvodů. O této skutečnosti je pilot vyzooměn prostřednictvím emailu či SMS na registrovaném telefonním čísle.

2.20.7.2 Pilots and operators of aircraft wake turbulence category MEDIUM or HEAVY

Coordination of the intention to execute a local flight activity (LFA) with aircraft category MEDIUM or HEAVY with ATS unit is established by the aerodrome operator. Pilots and aircraft operators of aircraft category MEDIUM or HEAVY are obliged to communicate their intention to execute such an activity by written form with the aerodrome operator to one of that contact:

+420 545 216 346
handling@airport-brno.cz
SITA: BRQCZ7X

Their request shall contain following items:

- registration mark of the ACFT or aircraft identification according field 7 for flights with FPL,
- type of ACFT,
- MTOW,
- time of LFA beginning and termination,
- departure and destination aerodrome for flights with FPL,
- EOBT,
- description of requested LFA.

2.20.7.3 Pilots and aircraft operators

Pilots and aircraft operators intending to execute a LFA in CTR Turany are obliged to submit their requirement by filling of the form on webpage <https://lis.rlp.cz/lars> together with the basic flight parameters (flight rules, type of flight, flight identification, contact to the pilot, requested LFA time period) and with the description of requested LFA.

For LFA to be performed, it is inevitable to obtain the confirmation in a form of a "LFA slot", containing a time period, determined for the execution of the expected flight activity.

The LFA slot acquisition is compulsory for all pilots and aircraft operators intending to perform the activities characterized as repetitive:

- landings and take-offs (touch and go landings)
- low approaches over the RWY or
- instrument approaches at the LKTB irrespective of the flight rules and/or the type of flight.

LFA slot represents the time period of LFA execution exclusively. The time of entry to the CTR Turany is considered the time of LFA beginning. The time of LFA termination is considered when the outbound flight is commenced towards the destination aerodrome or the time of landing at LKTB.

The reservation is not required for the single movements over the RWY not corresponding to the principle of LFA, i.e. e.g.:

- one aerodrome traffic circuit flight beginning and terminating at the appropriate airport,
- single touch and go at local airport from cross country flights where departure and/or arrival airport are different from the appropriate aerodrome or
- single instrument approach terminated with full stop landing or with low approach (pass) continuing to other destination than local airport.

Despite received and confirmed "LFA slot", appropriate ATC unit at LKTB has the right to modify or even to cancel confirmed reservation due to operational reasons. Pilot is notified of this fact via email or SMS on the registered phone number.

2.20.7.4 Náhradní postupy

V případě výpadku nebo poruchy LARS se MLČ v CTR Tuřany koordinuje se stanovištěm ATS na kmitočtu TWR, GND případně ACC Praha před spuštěním motorů nebo před vstupem do prostoru odpovědnosti daného ATS stanoviště.

LKTB AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU**2.21.1 OMEZENÍ LETŮ**

2.21.1.1 Vzlety a přistání letadel certifikovaných dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadel bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nejsou povoleny. V případě letů výjimečné povahy je možno využít postup dle AIP GEN 1.2.1.12. Vzlety a přistání výše uvedených letadel v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) jsou zakázány bez výjimky.

2.21.2 VÝCVIKOVÉ LETY

2.21.2.1 Z důvodu snížení hlukové zátěže je žádoucí neprovádět přelety a lety po okruhu nad zastavěnými částmi obcí Tuřany, Holásky, Dvorská, Kobylnice, Šlapanice, Slatina, pokud není službou ATC stanoveno jinak (např. za účelem zajištění rozstupu, vyhnutí se oblačnosti apod.).

2.21.2.2 Výška letu po okruhu je 1800 ft AMSL a platí pro všechny letouny včetně sportovních létajících zařízení a motorizovaných kluzáků.

2.21.2.3 Akrobatické lety lze provádět pouze mimo zástavbu a dle instrukcí služby ATC.

2.21.2.4 Výcvikové lety mezi 2100 (2000) UTC a 0500 (0400) UTC nejsou povolovány.

LKTB AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY**2.22.1 VŠEOBECNĚ**

2.22.1.1 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce THR RWY 27.

2.22.1.2 Travnatá dráha je označována podle směru pro přistání nebo vzletu jako:

- RWY 08 nebo
- RWY 26

2.22.1.3 RWY 08/26 je použitelná pouze ve dne pro lety VFR (a zvláštní lety VFR).

2.22.1.4 Ve vysílání ATIS nebude použit RWY 08/26 jako dráhy v používání samostatně vysíláno. Piloti jsou žádáni, aby úmysl použít RWY 08/26 pro přistání ohlásili po navázání spojení s ACC Praha nebo TWR a pro vzlet při žádosti o spuštění motorů nebo pojíždění. Údaje o stavu a použitelnosti RWY 08/26 se aktualizují NOTAMem a nejsou součástí vysílání ATIS.

2.22.1.5 Letadlo po přistání na RWY 08/26, pokud neobdrží povolení k pojíždění, musí tuto dráhu uvolnit na vyznačenou vyčkávací plochu nebo TWY W. Vyčkávací plocha a TWY W jsou vytyčeny jižně RWY 08/26. Uvolnění RWY 08/26 musí pilot ohlásit TWR.

2.20.7.4 Contingency procedures

In case of LARS outage or failure, LFA in CTR Turany shall be coordinated with ATC unit on frequency of TWR, GND or ACC Praha before starting the engines or before entering the area of responsibility of appropriate ATS units.

LKTB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**2.21.1 FLIGHT RESTRICTIONS**

2.21.1.1 Take-offs and landings of aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aircraft without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 are not permitted. In exceptional cases it is possible to use the procedure in accordance with AIP GEN 1.2.1.12. Take-offs and landing of the above mentioned aircraft from 2100 (2000) to 0500 (0400) are prohibited without exemption.

2.21.2 TRAINING FLIGHTS

2.21.2.1 For reason of noise abatement flights, including flights along traffic circuit, should not be carried out over built-up areas of villages Tuřany, Holásky, Dvorská, Kobylnice, Šlapanice, Slatina, unless otherwise stated by ATC service (for example for provision of separation, avoiding the clouds etc.).

2.21.2.2 The traffic circuit altitude is 1800 ft AMSL for all aircraft including sporting flying equipments and powered gliders.

2.21.2.3 Acrobatic flights may be carried out outside built-up areas only and according to ATC instructions.

2.21.2.4 Training flights between 2100 (2000) UTC and 0500 (0400) UTC are not permitted.

LKTB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**2.22.1 GENERAL**

2.22.1.1 Cloud base height is related to THR RWY 27 elevation.

2.22.1.2 Grass RWY is designated according to the direction of landing or take-off as:

- RWY 08 or
- RWY 26

2.22.1.3 RWY 08/26 is available only HJ for VFR flights (and special VFR flights).

2.22.1.4 Information about availability of RWY 08/26 as "RWY in use" will not be particularly broadcasted in ATIS. Pilots who intend to use RWY 08/26 for landing are requested to report it on initial contact with ACC Praha or TWR and for take-off when requesting start-up or taxi clearance. Information about actual condition and availability of RWY 08/26 are disseminated by NOTAM and they are not included in ATIS information.

2.22.1.5 Aircraft after landing on the RWY 08/26, unless cleared to taxi, have to vacate RWY to marked holding bay or TWY W. Holding bay and TWY W are located south of RWY 08/26. Pilots have to report "RWY vacated" to TWR.

2.22.1.6 Provoz záchranných vrtulníků, viz odst. 2.22.4.3

2.22.1.7 Výcvikové lety mohou být z důvodu vyšší hustoty letového provozu omezeny. Výcvikové lety do 2000 kg MTOW v době od 1030 do 1230 (0930 - 1130) mohou být na LKTB z důvodu nižší kapacity ATC výrazně omezovány.

2.22.1.8 Krátkodobé přerušení poskytování ATS stanovištěm TWR

Během publikované provozní doby Tuřany TWR může docházet ke krátkodobému přerušení poskytování ATS stanovištěm TWR (zpravidla do 10 minut). Lety VFR, zejména provádějí-li se bez podaného letového plánu, mohou očekávat zdržení při vydávání letových povolení. Dočasné přerušení poskytování ATS se oznamuje vysláním informace ATIS (131,105 MHz):

"Tuřany Tower is temporarily closed, all traffic to CTR Tuřany is prohibited, stand by for Tuřany Tower reopening."

Během dočasného přerušení se letadlům zakazuje vstup do CTR Tuřany až do obnovení poskytování ATS, vyčkávání se provádí mimo CTR Tuřany. Podrobné informace o předpokládané délce přerušení poskytování ATS lze získat za letu na Praha Information (136,275 MHz), Praha Radar (127,350 MHz) nebo na AD LKTB (pracovišti odbavení letů).

2.22.1.6 Operation of medical helicopters, see 2.22.4.3

2.22.1.7 Training flights can expect delays and restrictions in their intended local flight activity due to higher air traffic density. Training flights up to 2000 kg MTOW can expect extensive delays and restrictions in their intended local flight activity at LKTB in the period from 1030 to 1230 (0930 - 1130) due to limited ATC capacity.

2.22.1.8 Temporary suspension of ATS provision by TWR

Tuřany TWR provision of ATS may be interrupted with short notice during published operational hours of TWR (usually up to 10 minutes). VFR flights, especially when operated without flight plan, may expect delay in issuing ATC clearances. Temporary suspension of ATS provision is announced by broadcasting information by means of ATIS (131,105 MHz):

"Tuřany Tower is temporarily closed, all traffic to CTR Tuřany is prohibited, stand by for Tuřany Tower reopening."

During the temporary suspension of ATS provision, all aircraft shall avoid entering CTR Tuřany and wait outside the CTR Tuřany for reopening of ATS provision. For detailed information about duration of the ATS provision suspension, inflight aircraft may contact Praha Information (136,275 MHz), Praha Radar (127,350 MHz) and aircraft positioned on AD may contact the handling office.

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížených podle přístrojů (IAC) - ICAO.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) - ICAO. Postupy platí i pro přílety na travnatou RWY.

2.22.2.2.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.2.2.3 Pro RNAV příletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS.

Poznámka: Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.2.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené příletové RNAV-1 trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.2.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.2.6 Při pojiždění na apron z RWY 08/26 si musí pilot před křížováním RWY 09/27 vyžádat povolení.

2.22.2.2.7 Let IFR, který provádí vizuální přiblížení, musí, v případě nezdařeného přiblížení, provést postup pro nezdařené přiblížení, který je publikován na mapě přiblížení podle přístrojů pro stejnou dráhu, není-li jinak instruován ATC.

2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on ICAO Instrument Approach Charts.

2.22.2.2 Approach

2.22.2.2.1 Standard instrument approach procedures to IAF are described on the following pages and shown on STAR charts. Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Charts (IAC) - ICAO. These procedures are valid for arrivals to grass RWY as well.

2.22.2.2.2 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when they establish radio contact.

2.22.2.2.3 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV arrival routes.

Note: Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.2.4 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned route based on RNAV-1 shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.2.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.2.6 During taxiing to apron from RWY 08/26 the pilots have to ask for clearance to cross RWY 09/27.

2.22.2.2.7 The IFR flight conducting visual approach shall, in case of the missed approach, conduct missed approach procedure, which is published on instrument approach chart for the same runway, unless otherwise instructed from the ATC.

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlet jsou popsány a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.3.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.2.3.3 Pro RNAV odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS.

Poznámka: Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.3.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené odletové RNAV-1 trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.3.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.3.6 Při pojiždění na RWY 08/26 musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křižování RWY 09/27.

2.22.2.3.7 Velitelé letadel musí navázat spojení s TUŘANY GROUND (TUŘANY TWR) za účelem získání schválení k spouštění motorů, předání údajů o letu podle ENR 1.2.1.10.2, obdržení letového povolení a schválení pojiždění.

Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, SAR a Policie ČR předávají údaje o letu bezprostředně před vzletem na kmitočtu TUŘANY TWR, kde obdrží ATC povolení.

2.22.2.3.8 Piloti odlétávajících letadel podle IFR z letiště BRNO/Tuřany zůstávají po vzletu na kmitočtu TUŘANY VĚŽ až do pokynu TWR Tuřany k přechodu na příslušný kmitočet PRAHA RADAR, uvedeném v textovém popisu SID.

2.22.2.3.9 Odlety po tratích jiných než SID

Níže uvedené typy odletových postupů letů letadel letících podle pravidel letů podle přístrojů jsou stanoveny pro případ, kdy přístrojový odlet pomocí SID není možný nebo žádoucí.

2.22.2.3.9.1 Vizualní odlety

Vizualní odlety jsou povoleny pouze ve dne.

Letové povolení k provedení vizualního odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

K provedení vizualního odletu

- musí vzletové výkonové charakteristiky letadla umožnit zahájení zatáčky co nejdříve po vzletu;
- musí meteorologické podmínky ve směru vzletu a následného stoupání umožnit dodržení viditelnosti země až do minimální sektorové nadmožské výšky (MSA) nebo do minimální nadmožské výšky pro poskytování přehledových služeb (ATCSMA) podle toho, jak bude stanoveno v ATC povolení;
- je pilot odpovědný za dodržení bezpečné výšky nad překážkami až do takto stanovené nadmožské výšky;
- musí pilot před vzletem s tímto postupem souhlasit;
- letová posádka by s ohledem na charakter vizualní fáze odletového postupu měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukováním tahem.

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described and shown on SID charts.

2.22.2.3.2 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when they establish radio contact.

2.22.2.3.3 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV departure routes.

Note: Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.3.4 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned route based on RNAV-1 shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.3.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.3.6 During taxiing to RWY 08/26 the pilots have to stop on marked holding positions and ask for a clearance to cross RWY 09/27.

2.22.2.3.7 Pilots-in-command of aircraft shall establish radio contact with TUŘANY GROUND (TUŘANY TWR) for the purpose of obtain clearance for start up of engines, handover of information about flight according to ENR 1.2.1.10.2, obtaining of ATC clearance and taxi approval.

Pilots of helicopters of aeronautical rescue service, SAR and Police of the CR pass information on flight immediately before departure on FREQ of TUŘANY TWR where they will obtain an ATC clearance.

2.22.2.3.8 Pilots of aircraft departing according to IFR from aerodrome BRNO/Tuřany remain on frequency TUŘANY TOWER after take off until instruction for change to relevant frequency PRAHA RADAR, referred to SID text description.

2.22.2.3.9 Departures other than via SID

IFR departure procedures described below are determined for the purpose of case when an instrument departure via SID is impossible or undesirable.

2.22.2.3.9.1 Visual departures

Visual departures are permitted during daytime only.

ATC clearance to execute a visual departure may be issued upon a request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

To execute a visual departure

- the aircraft take-off performance characteristics shall allow to make an early turn after take-off as soon as possible;
- meteorological conditions in the direction of take-off and the following climb-out shall enable visual reference to terrain up to Minimum Sector Altitude (MSA) or ATC Surveillance Minimum Altitude (ATCSMA) stated in ATC clearance;
- the pilot shall be responsible for obstacle clearance until such specified altitude;
- the pilot prior to take-off shall agree to execute this procedure;
- with regard to specifics of a visual departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced thrust take-off technique.

2.22.2.3.9.2 Všesměrové odlety

Všesměrové odlety jsou povoleny ve dne i v noci.

Letové povolení k provedení všesměrového odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

2.22.2.4 Přiblížení okruhem

2.22.2.4.1 OCA pro RWY 09/27 - viz mapy pro přiblížení podle přístrojů - ICAO.

Po přístrojovém přiblížení jsou stanoveny směry okruhů pro všechny kategorie letadel následovně:

RWY 09 - pravý okruh

RWY 27 - levý okruh

2.22.3 PŘEHLEDOVÉ SLUŽBY ATS A POSTUPY

2.22.3.1 V CTR Tuřany, TMA Brno a přilehlé části CTA 2 Praha jsou poskytovány přehledové služby ATS. Radarová přiblížení se neprovádějí.

2.22.3.2 Snížené minimum rozstupu založeného na přehledových systémech ATS 3NM je aplikováno do vzdálenosti 32 NM VOR/DME BNO, a to pouze ve FIR Praha.

2.22.3.3 Přehledové systémy ATS

RSR, TAR, SSR, WAM využity jakožto zdroje přehledové informace.

2.22.3.4 V CTR Tuřany, TMA Brno a přilehlé části CTA 2 Praha je přehledové krytí zajištěno v a nad minimálními nadmořskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC, viz mapa LKTB AD 2-43.

2.22.4 POSTUPY PRO VFR LETY**2.22.4.1 Všeobecně**

2.22.4.1.1 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G nebo E musí piloti nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s TWR, nastavit kód A2000 podle ENR 1.6.2.4.5, je-li letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem SSR a pokud předtím nedostali od stanoviště ATS pokyn k nastavení diskrétního kódu, a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla (pouze při letu bez FPL);
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR (u letů prolétávajících CTR);
- vypočítaný čas vstupu do CTR;
- letiště přistání (pouze při letu bez FPL).

V případě, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR, odpovídač SSR je mimo provoz nebo pracuje pouze v módu A/C, resp. v módu A, oznámí pilot tuto skutečnost stanovišti.

2.22.4.1.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.4.1.3 Všechny lety VFR, vstupující do nebo vykonávané v CTR Tuřany, podléhají denně mezi 2400-0800 LMT předběžnému povolení (PPR), vydávanému TWR Tuřany. Tato povinnost se nevztahuje na zvláštní provoz, jako jsou lety HEMS, Policie a AČR. Předložení letového plánu nenahrazuje PPR. Kontaktujte TWR Tuřany +420 548 424 870.

2.22.2.3.9.2 Omnidirectional departures

Omnidirectional departures are permitted during daytime and nighttime.

ATC clearance to execute an omnidirectional departure may be issued upon a request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

2.22.2.4 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.4.1 OCA for RWY 09/27 - see Instrument Approach Charts - ICAO.

The directions of circling after completion of an instrument approach for all categories of aircraft are determined as follows:

RWY 09 - right circuit

RWY 27 - left circuit

2.22.3 ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES

2.22.3.1 In CTR Tuřany, TMA Brno and adjacent part of CTA 2 Praha the ATS surveillance services are provided. Radar approaches are not conducted.

2.22.3.2 Reduced ATS surveillance systems separation minimum 3 NM VOR/DME BNO is applied to a distance 32 NM VOR/DME BNO and within FIR Praha only.

2.22.3.3 ATS Surveillance Systems

RSR, TAR, SSR, WAM used as the surveillance information sources.

2.22.3.4 In CTR Tuřany, TMA Brno and adjacent part of CTA 2 Praha the surveillance coverage is ensured at and above of the ATC surveillance minimum altitudes, see chart LKTB AD 2-43.

2.22.4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS**2.22.4.1 General**

2.22.4.1.1 For VFR flights entering CTR from class G or E airspace the pilots shall establish radio contact with TWR at least 3 minutes before entering CTR select the SSR code A2000 according to ENR 1.6.2.4.5, when the aircraft is equipped with operational SSR transponder and unless have been instructed on a discrete code by ATIS unit, and pass on the following information:

- identification of aircraft;
- type of aircraft (only flights without FPL);
- entry point into CTR;
- exit point from CTR (for aircraft flying through CTR);
- estimated time of entry into CTR;
- aerodrome of landing (only flights without FPL)

The pilot notifies TWR, when the aircraft is not equipped with SSR transponder, or the transponder is U/S or is working on Mode A/C or Mode A only.

2.22.4.1.2 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when they establish radio contact.

2.22.4.1.3 All VFR flights, except special flights, e.g. HEMS, Police, MIL to or within CTR Tuřany are subject to prior permission from TWR (PPR) daily between 2400-0800 LMT. Filing of flight plan does not constitute PPR. Contact TWR +420 548 424 870.

2.22.4.1.4 Při pojíždění na APN z RWY 08/26 si musí pilot před křižováním RWY 09/27 vyžádat povolení.

2.22.4.1.4 During taxiing to APN from RWY 08/26 the pilots have to ask for clearance to cross RWY 09/27.

2.22.4.1.5 Při pojíždění na RWY 08/26 musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křižování RWY 09/27.

2.22.4.1.5 During taxiing to RWY 08/26 the pilots have to stop on marked holding positions and ask for a clearance to cross RWY 09/27.

2.22.4.2 VFR vstupní/výstupní body do/z CTR a vyčkávací body:

2.22.4.2 VFR entry/exit significant points to/from CTR and holding points:

| Označení / Designation | Poloha / Location | Souřadnice / Coordinates | |
|------------------------|---|--------------------------|---------------------|
| NOVEMBER | Kuřim (železniční přejezd jihovýchodně od města/railway crossing SE of town) | 49 17 32 N 016 33 37 E | vstupní / entry |
| ECHO | Rousínov (kostel/church) | 49 12 13 N 016 53 10 E | vstupní / entry |
| SIERRA | Klobouky u Brna | 48 59 52 N 016 51 44 E | vstupní / entry |
| WHISKY | Ořechov (kostel/church) | 49 06 39 N 016 31 15 E | vstupní / entry |
| ZULU | Velké Němčice křižení dálnice a silnice nižší třídy severovýchodně od města/ Velké Němčice intersection of the highway and minor road NE of the city | 48 59 47 N 016 41 20 E | vstupní / entry |
| ALFA | Sokolnice (železniční přejezd/railway crossing) | 49 07 03 N 016 42 12 E | vyčkávací / holding |
| BRAVO | Podolí (dálniční nadjezd/highway overbridge) | 49 10 54 N 016 42 45 E | vyčkávací / holding |

2.22.4.3 Postupy pro odlety záchranných vrtulníků z brněnských nemocnic.

2.22.4.3 Procedures for departures of medical helicopters from Brno hospitals.

Vzhledem k potížím s navazováním oboustranného spojení a získáváním letového povolení před vzletem jsou odlety záchranných vrtulníků prováděny následovně:

Due to difficulties with establishing two-way communication and obtaining ATC clearance prior departure the departures of medical helicopters from Brno hospitals are carried out as follows:

- Odlety z nemocnice Bohunice musí získat letové povolení vždy před vzletem bez výjimky.
- Odlety z ostatních nemocnic přilétajících do Tuřan smí po vzletu pokračovat severně osy RWY 09 do prostoru Černovic (MAX altitude 2000 ft), kde v případě nutnosti zahájí vyčkávání až do dalšího povolení od TWR Tuřany.
- Odlety z ostatních nemocnic, které směřují mimo CTR Tuřany, pokračují po vzletu z heliportu na sever (MAX altitude 2000 ft) až do dalšího povolení od TWR Tuřany.

- For departures from Bohunice hospital ATC clearance must be received before lift off with no exception.
- Departures from other hospitals arriving to LKTB are allowed to proceed north of centerline of RWY 09 (MAX altitude 2000 ft) to Černovice area and if necessary to start holding over there until further clearance from TWR Tuřany.
- Departures from other hospitals leaving CTR Tuřany may proceed north of heliport (MAX altitude 2000 ft) until further clearance from TWR Tuřany.

2.22.4.4 Postupy pro lety balónů v CTR Tuřany

2.22.4.4 Procedures for balloon flights in CTR Tuřany

2.22.4.4.1 Před vzletem balónu z místa uvnitř CTR Tuřany je pilot balónu povinen vyžádat si letové povolení od TWR Tuřany telefonicky na ☎ +420 548 424 875.

2.22.4.4.1 Prior to take-off from a place inside CTR Tuřany, a pilot of balloon shall request ATC clearance from TWR Tuřany by phone ☎ +420 548 424 875.

2.22.4.4.2 Před vzletem balónu z místa mimo CTR Tuřany v případě, kdy let následně vstoupí do CTR, je pilot balónu povinen projednat předpokládaný čas vstupu do CTR, nadmořskou výšku letu a předpokládanou trať letu s TWR Tuřany ☎ +420 548 424 875.

2.22.4.4.2 Prior to take-off from a place outside CTR Tuřany, if the balloon subsequently enters the CTR, a pilot of balloon is obliged to negotiate estimated time of entry the CTR, flight altitude and expected route with TWR Tuřany, ☎ +420 548 424 875.

2.22.4.4.3 Před vstupem do CTR Tuřany za letu je pilot balónu povinen vyžádat si letové povolení u TWR Tuřany s časovým předstihem tak, aby byl v případě odmítnutí schopen bezpečně přistát mimo CTR Tuřany.

2.22.4.4.3 Prior to entering the CTR Tuřany, a pilot of balloon in flight is obliged to request ATC clearance from TWR Tuřany in advance, so that in case of refusal he/she might be able to land safely outside the CTR Tuřany.

2.22.4.4.4 Podmínky vstupu do CTR Tuřany jsou následující:

2.22.4.4.4 The conditions for entering the CTR Tuřany are as follows:

- obousměrné rádiové spojení,
- obdržení letového povolení od TWR Tuřany a dohodnutí postupů pro případ ztráty spojení.

- two-way radio communication,
- receipt of ATC clearance from TWR Tuřany and agreeing on procedures for the event of loss of communication.

2.22.4.4.5 Lety balónů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Tuřany a to zejména v případě, kdy předpokládaná trajektorie letu balónů je konfliktní s provozem v prostoru vzletu a přistání.

2.22.4.4.5 Balloons flights may be considerably restricted if necessary to maintain the required level of safety, fluency and efficiency of flights in CTR Tuřany, especially when the intended flight path of balloons is conflicting with the traffic in the area of take-off and landing.

2.22.5 Snížená minima rozstupu na dráze

2.22.5.1 Snížená minima rozstupu na dráze mezi dvěma letadly využívajícími stejnou dráhu smí být použita pro RWY 09 a RWY 27.

Snížená minima rozstupu na dráze smí být použita:

- mezi následujícím přistávajícím a předcházejícím přistávajícím letadlem;
- mezi následujícím přistávajícím a předcházejícím odlétávajícím letadlem;
- mezi následujícím odlétávajícím a předcházejícím odlétávajícím letadlem.

2.22.5.2 Snížená minima rozstupu na dráze nesmí být použita mezi odlétávajícím a předcházejícím přistávajícím letadlem.

2.22.5.3 Podmínky pro použití snížení minima rozstupu na dráze.

Snížená minima rozstupu na dráze mezi dvěma letadly využívajícími stejnou dráhu smí být použita pouze za předpokladu splnění následujících podmínek:

- dohlednost je 5 km nebo vyšší a výška základny oblačnosti (BKN nebo OVC) nesmí být nižší než 1000 ft,
- zadní složka větru není více než 5 kt,
- brzdící účinky na dráze nejsou negativně ovlivněny ledem, sněhem, rozbrědlým sněhem a vodou,
- následující letadlo obdrží informaci o předcházejícím letadle.

Příklad frazeologie: "OKXXX, odlétávající/uvolňující provoz C172, dráha 27 přistání/vzlet povolen, vítr 230 stupňů 6 uzlů".

- za denního světla od 30 minut po místním východu Slunce do 30 minut před místním západem Slunce,
- musí být uplatňována minima rozstupu podle turbulence v úplavu,
- minimum rozstupu nadále existuje mezi dvěma odlétávajícími letadly okamžitě po vzletu druhého letadla,
- pro určení bezpečné vzdálenosti mezi předcházejícím a následujícím letadlem využívá letištní řídicí letového provozu minutí příslušných dráhových křižovatek .

2.22.5.4 Snížená minima rozstupu na dráze smí být použita pouze mezi letadly kategorie 1 (jednomotorová vrtulová letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností 2000 kg nebo méně).

2.22.5.5 Minimum použitého rozstupu mezi letadly nesmí být nikdy nižší než následující minima:

2.22.5.5.1 Přistávající letadla:

- následující přistávající letadlo kategorie 1 může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo je kategorie 1 a:
 - a přistálo a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez poježdění zpět po dráze; nebo
 - b provedlo vzlet a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY.

2.22.5.5.2 Odlétávající letadla:

- letadlu kategorie 1 může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo je kategorie 1, je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 600 m nebo větší od polohy následujícího letadla.

2.22.5 Reduced Runway Separation Minima

2.22.5.1 Reduced runway separation minima between two aircraft using the same RWY can be applied for RWY 09 and RWY 27.

Reduced runway separation minima shall be applied:

- between succeeding and preceding landing aircraft;
- between succeeding landing and preceding departing aircraft;
- between succeeding and preceding departing aircraft.

2.22.5.2 Reduced runway separation minima shall not be applied between a departing aircraft and a preceding landing aircraft.

2.22.5.3 Conditions for reduced runway separation minima.

Reduced runway separation minima between two aircraft using the same RWY shall be subject to the following conditions:

- visibility is at least 5 km and ceiling (BKN or OVC) is not lower than 1000 ft,
- tailwind component is not more than 5 kt,
- the braking action shall not be adversely affected by runway contaminants such as ice, slush, snow and water,
- following aircraft will receive information about preceding aircraft.

Example od phraseology: "OKXXX, departing/vacating traffic C172, runway 27 cleared to land/cleared for take-off, wind 230 degrees, 6 knots",

- the daylight, from 30 minutes after sunrise till 30 minutes before sunset,
- wake turbulence minima are applied,
- minimum separation continues to exist between two departing aircraft immediately after take-off of the second aircraft,
- tower controller shall use the runway intersection as suitable landmarks for determination of the safe distance between preceding and succeeding aircraft.

2.22.5.4 Reduced runway separation minima shall be applied between Category 1 aircraft only (single-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of 2000 kg or less).

2.22.5.5 The minimum separation between aircraft to be applied shall in no case be less than the following minima:

2.22.5.5.1 Landing aircraft:

- succeeding landing Category 1 aircraft may cross the runway threshold when the preceding aircraft is a Category 1 aircraft which either:
 - a has landed and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or
 - b is airborne and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway.

2.22.5.5.2 Departing aircraft:

- Category 1 aircraft may be cleared for take-off when the preceding departing aircraft is a Category 1 aircraft which is airborne and has passed a point at least 600 m from the position of the succeeding aircraft.

2.22.6 Seznam traťových bodů

2.22.6 Waypoint list

| Seznam traťových bodů / Way-point list | | |
|--|---------------|----------------|
| TB101 | 49 08 47,32 N | 016 44 58,70 E |
| TB102 | 49 17 19,36 N | 016 39 28,00 E |
| TB103 | 49 08 37,12 N | 016 46 55,68 E |
| TB106 | 49 22 37,76 N | 016 13 17,10 E |
| TB200 | 49 09 22,96 N | 016 38 06,78 E |
| TB202 | 49 09 58,84 N | 016 31 07,22 E |
| TB203 | 49 14 56,05 N | 016 32 06,08 E |
| TB204 | 49 12 36,84 N | 016 58 46,71 E |
| TB205 | 49 03 20,67 N | 016 41 27,78 E |
| TB400 | 48 58 49,13 N | 017 18 04,51 E |
| TB401 | 49 12 21,59 N | 017 01 37,86 E |
| TB402 | 49 13 45,05 N | 016 45 51,60 E |
| TB403 | 49 14 21,32 N | 016 38 52,27 E |
| TB404 | 49 15 53,75 N | 016 31 20,03 E |
| TB405 | 49 17 05,94 N | 016 25 24,78 E |
| TB410 | 49 02 27,72 N | 016 59 34,69 E |
| TB411 | 49 03 22,94 N | 016 49 11,05 E |
| TB412 | 49 05 06,35 N | 016 29 12,31 E |
| TB413 | 49 05 36,89 N | 016 23 10,21 E |
| TB418 | 49 19 28,63 N | 016 10 19,29 E |
| TB419 | 49 13 44,71 N | 016 21 18,98 E |
| TB432 | 49 04 27,74 N | 016 36 44,75 E |
| TB501 | 49 03 22,94 N | 016 49 11,05 E |
| TB502 | 49 02 27,72 N | 016 59 34,69 E |
| TB503 | 49 01 47,13 N | 017 07 06,28 E |
| TB510 | 49 13 45,05 N | 016 45 51,60 E |
| TB511 | 49 12 21,59 N | 017 01 37,86 E |
| TB512 | 49 11 40,84 N | 017 09 10,90 E |
| TB514 | 49 06 44,00 N | 017 08 08,48 E |
| TB520 | 49 13 01,92 N | 016 54 03,75 E |

2.22.7 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ ODLETOVÉ
TRATĚ (SID)2.22.7 RNAV STANDARD DEPARTURE ROUTES -
INSTRUMENT (SID)

(RNAV SID) - RWY 09

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 09 5% up to 3000 ft

| Označení Designation | Trať Track | Po vzletu / After take off | | Poznámky Remarks |
|---|---|---|---|--|
| | | Stoupat do Climb to | Spojení Communication | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| MIKOV 4D MIKOV FOUR DELTA DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu na TB103 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na TB205 (fly-by); točit doleva tratí 185° na MIKOV. Climb straight ahead to TB103(fly-over); turn right direct to TB205 (fly-by); turn left track 185° to MIKOV. | Dle povolení ATC / According to ATC clearance | Zůstat na FREQ TUŘANY VĚŽ až do pokynu k přechodu na / Remain on FREQ TUŘANY TOWER until instruction for change to PRAHA RADAR 127,350 MHz | Rychlost v zatáčce na TB103 omezena na MAX 210 kt IAS. Turn speed at TB103 limited to MAX 210 kt IAS. |
| ODNEM 1D ODNEM ONE DELTA DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu na TB103 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na ODNEM. Climb straight ahead to TB103 (fly-over); turn right direct to ODNEM. | | | |
| UPLAV 1D UPLAV ONE DELTA DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu na BUKAP (fly-by); točit doleva tratí 055° na UPLAV. Climb straight ahead to BUKAP (fly-by); turn left track 055° to UPLAV. | | | |
| TUMKA 2D TUMKA TWO DELTA DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu na TB101 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na TB102 (fly-by); točit doleva tratí 283° na TB106 (fly-by); točit doleva tratí 275° na TUMKA. Climb straight ahead to TB101 (fly-over); turn left direct to TB102 (fly-by); turn left track 283° to TB106 (fly-by); turn left track 275° to TUMKA. | | | TB101 minout v 1300 ft nebo výše. Rychlost v zatáčce na TB101 omezena na MAX 210 kt IAS. Pass TB101 at or above 1300 ft. Turn speed at TB101 limited to MAX 210 kt IAS. |

(RNAV SID) - RWY 27

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 27 5% up to 3000 ft

| Označení Designation | Trať Track | Po vzletu / After take off | | Poznámky Remarks |
|--|--|---|---|--|
| | | Stoupat do Climb to | Spojení Communication | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| MIKOV 2A MIKOV TWO ALPHA DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu na TB200 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na TB205 (fly-by); točit doprava tratí 185° na MIKOV. Climb straight ahead to TB200 (fly-over); turn left direct to TB205 (fly-by); turn right track 185° to MIKOV. | Dle povolení ATC / According to ATC clearance | Zůstat na FREQ TUŘANY VĚŽ až do pokynu k přechodu na / Remain on FREQ TUŘANY TOWER until instruction for change to PRAHA RADAR 127,350 MHz | TB200 minout v 1300 ft nebo výše. Rychlost v zatáčce na TB200 omezena na MAX 200 kt IAS. Pass TB200 at or above 1300 ft. Turn speed at TB200 limited to MAX 200 kt IAS. |
| ODNEM 3A ODNEM THREE ALPHA DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu na TB200 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na TB205 (fly-by); pokračovat tratí 118° na ODNEM. Climb straight ahead to TB200 (fly-over); turn left direct to TB205 (fly-by); continue on track 118° to ODNEM. | | | TB200 minout v 1300 ft nebo výše. Rychlost v zatáčce na TB200 omezena na MAX 200 kt IAS. Pass TB200 at or above 1300 ft. Turn speed at TB200 limited to MAX 200 kt IAS. |
| UPLAV 1B UPLAV ONE BRAVO DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu na TB200 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na TB205 (fly-by); točit doleva tratí 060° na UPLAV. Climb straight ahead to TB200 (fly-over); turn left direct to TB205 (fly-by); turn left track 060° to UPLAV. | | | TB200 minout v 1300 ft nebo výše. Rychlost v zatáčce na TB200 omezena na MAX 200 kt IAS. Pass TB200 at or above 1300 ft. Turn speed at TB200 limited to MAX 200 kt IAS. |
| TUMKA 3A TUMKA THREE ALPHA DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu na TB202 (fly-by); točit doprava tratí 303° na BITS1 (fly-by); pokračovat tratí 293° na TUMKA . Climb straight ahead to TB202 (fly-by); turn right track 303° to BITS1 (fly-by); continue on track 293° to TUMKA. | | | |
| UPLAV 1A UPLAV ONE ALPHA DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu na TB202 (fly-by); točit doprava tratí 003° na TB203 (fly-by); točit doprava tratí 093° na TB204 (fly-by); točit doleva tratí 068° na UPLAV. Climb straight ahead to TB202 (fly-by); turn right track 003° to TB203 (fly-by); turn right track 093° to TB204 (fly-by); turn left track 068° to UPLAV. | | | Rychlost v zatáčce na TB202 omezena na MAX 230 kt IAS. Turn speed at TB202 limited to MAX 230 kt IAS. |

2.22.8 VŠESMĚROVÉ ODLETY

2.22.8 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

| RWY | Textový popis / Textual description | Poznámky / Remarks |
|---------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| RWY 09 | Stoupat ve směru vzletu (093°). Minimální výška pro zatáčku 1500 ft AMSL. Climb straight ahead (093°). Minimum turn altitude 1500 ft AMSL. | Z hlukových důvodů je gradient stoupaní zvýšen na 5 % do 3000 ft AMSL. Due to noise abatement MNM ASC 5% up to 3000 ft AMSL |
| RWY 27 | Stoupat ve směru vzletu (273°). Minimální výška pro zatáčku 1500 ft AMSL. Climb straight ahead (273°). Minimum turn altitude 1500 ft AMSL. | Z hlukových důvodů je gradient stoupaní zvýšen na 5 % do 3000 ft AMSL. Due to noise abatement MNM ASC 5% up to 3000 ft AMSL |

2.22.9 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ PŘÍLETOVÉ
TRATĚ (STAR)2.22.9 RNAV STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT
(STAR)

(RNAV STAR) - RWY 09

| Význačné body Significant points | MAG trať / track | Vzdálenost / Distance NM | MNM IFR výška / altitude ft | Poznámky Remarks |
|---|---------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| UPLAV 1R UPLAV ONE ROMEO ARRIVAL UPLAV | | | | |
| TB401 | 246° | 20,9 | 3000 | |
| TB402 | 273° | 10,4 | 3000 | |
| TB403 | 273° | 4,6 | 3000 | |
| TB404 | 283° | 5,2 | 3000 | |
| TB405 | 283° | 4,1 | 3000 | |
| TB419 | 214° | 4,3 | 3000 | |
| ROGAD | 145° | 3,7 | 3000 | |
| MAVOR 3R MAVOR THREE ROMEO ARRIVAL MAVOR | | | | |
| TB400 | 311° | 13,4 | 4000 | |
| TB402 | 300° | 25,9 | 3000 | |
| TB403 | 273° | 4,6 | 3000 | |
| TB404 | 283° | 5,2 | 3000 | |
| TB405 | 283° | 4,1 | 3000 | |
| TB419 | 214° | 4,3 | 3000 | |
| ROGAD | 145° | 3,7 | 3000 | |
| LEDVA 2R LEDVA TWO ROMEO ARRIVAL LEDVA | | | | |
| TB411 | 359° | 19,7 | 3000 | |
| TB402 | 344° | 10,6 | 3000 | |
| TB403 | 273° | 4,6 | 3000 | |
| TB404 | 283° | 5,2 | 3000 | |
| TB405 | 283° | 4,1 | 3000 | |
| TB419 | 214° | 4,3 | 3000 | |
| ROGAD | 145° | 3,7 | 3000 | |

(RNAV STAR) - RWY 09

| Význačné body Significant points | MAG trať / track | Vzdálenost / Distance NM | MNM IFR výška / altitude ft | Poznámky Remarks |
|--|---------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TUMKA 3R TUMKA THREE ROMEO ARRIVAL TUMKA | | | | |
| TB418 | 115° | 10,1 | 3500 | |
| TB419 | 124° | 9,2 | 3000 | |
| ROGAD | 145° | 3,7 | 3000 | |
| MAVOR 4Q MAVOR FOUR QUEBEC ARRIVAL MAVOR | | | | |
| TB400 | 311° | 13,4 | 4000 | |
| TB410 | 282° | 12,7 | 3000 | |
| TB411 | 273° | 6,9 | 3000 | |
| TB432 | 273° | 8,3 | 3000 | |
| TB412 | 273° | 5,0 | 3000 | |
| TB413 | 273° | 4,0 | 3000 | |
| ROGAD | 003° | 5,0 | 3000 | |
| LEDVA 3Q LEDVA THREE QUEBEC ARRIVAL LEDVA | | | | |
| TB411 | 359° | 19,7 | 3000 | |
| TB432 | 273° | 8,3 | 3000 | |
| TB412 | 273° | 5,0 | 3000 | |
| TB413 | 273° | 4,0 | 3000 | |
| ROGAD | 003° | 5,0 | 3000 | |

(RNAV STAR) - RWY 27

| Význačné body Significant points | MAG trať / track | Vzdálenost / Distance NM | MNM IFR výška / altitude ft | Poznámky Remarks |
|---|---------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| UPLAV 1C UPLAV ONE CHARLIE ARRIVAL UPLAV | | | | |
| TB514 | 226° | 20,0 | 3000 | |
| BUKAP | 273° | 5,0 | 3000 | |
| MAVOR 3C MAVOR THREE CHARLIE ARRIVAL MAVOR | | | | |
| TB400 | 311° | 13,4 | 4000 | |
| TB514 | 316° | 10,3 | 3000 | |
| BUKAP | 273° | 5,0 | 3000 | |
| LEDVA 2C LEDVA TWO CHARLIE ARRIVAL LEDVA | | | | |
| TB501 | 359° | 19,7 | 3000 | |
| TB502 | 093° | 6,9 | 3000 | |
| TB503 | 093° | 5,0 | 3000 | |
| TB514 | 003° | 5,0 | 3000 | |
| BUKAP | 273° | 5,0 | 3000 | |
| TUMKA 4C TUMKA FOUR CHARLIE ARRIVAL TUMKA | | | | |
| TB510 | 104° | 33,8 | 3500 | |
| TB520 | 093° | 5,4 | 3000 | |
| TB511 | 093° | 5,0 | 3000 | |
| TB512 | 093° | 5,0 | 3000 | |
| TB514 | 183° | 5,0 | 3000 | |
| BUKAP | 273° | 5,0 | 3000 | |

LKTB AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKTB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migrations with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do poloviny května po celý den.

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from the middle of February until the middle of May, whole day.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy probíhají od poloviny srpna do začátku listopadu po celý den.

2.23.1.1.2 Autumn migration period is from the middle of August until the beginning of November, whole day.

2.23.1.2 Denní intervaly zvýšeného výskytu:

2.23.1.2 Day intervals of increased incidence:

| Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence within AD area | JAN - MAR | APR - JUN | JUL - SEP | OCT - DEC |
|---|---|--|---|---|
| 0000-1200 UTC 1200-2400 UTC | 0500-1100 1200-1700 | 0400-1100 1200-1800 | 0400-1100 1200-1800 | 0500-1100 1200-1700 |
| migrující ptáci | havrani, racci, dravci, husy holubi | havrani, racci, čejky, dravci, holubi | holubi, racci, čejky, vlaštovky, špačci, čápi | havrani, racci, husy, dravci, holubi |
| Migrating birds | rooks, gulls, birds of prey, geese, pigeons | rooks, gulls, lapwings, birds of prey, pigeons | pigeons, gulls, lapwings, swallows, starlings, storks | rooks, gulls, geese, birds of prey, pigeons |

2.23.1.3 Průměrná výška letu ptactva ve dne je přibližně 300 m AGL a v noci přibližně 500 m AGL.

2.23.1.3 Average height of bird concentration is approximately 300 m AGL in the daytime and approximately 500 m AGL at night.

2.23.1.4 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptáků jsou vyznačena na mapě LKTB AD 2-41 Oblasti výskytu ptactva.

2.23.1.4 Localities with the greatest hazard from the bird movements are indicated in chart LKTB AD 2-41 Bird Hazard Concentration Areas.

2.23.2 Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014

2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014

2.23.2.1 Tabulka certifikačních odchylek

2.23.2.1 Certification deviation table:

| Specifikace Specification | Popis odchylky Deviation description | Typ odchylky Deviation type | Platnost Validity |
|---|--|--|-------------------------------|
| CS ADR-DSN.D265 Podélné sklony pojezdových drah Longitudinal slopes on taxiways | Maximální hodnota podélného sklonu TWY C = -2,64% Maximum value of longitudinal slope of TWY = -2,64% | Zvláštní podmínka Special Condition (SC) | Bez omezení No restriction |
| CS ADR-DSN.B.155 Délka pásu RWY Length of RWY strip CS ADR-DSN.B.160 Šířka pásu RWY Width of RWY strip CS ADR-DSN.B.165 Objekty na pásích RWY Objects on RWY strips CS ADR-DSN.T.910 Požadavky na křehkost vybavení Equipment frangibility requirements CS ADR-DSN.T.915 Umístění zařízení a instalací na provozních plochách Siting of equipment and installation on operational areas | Okrajová část pásu RWY je narušena nekřehkým oplocením a částí obvodové komunikace. Peripheral part of RWY strip is penetrated by non-frangible fencing and circumferential service road. | Zvláštní podmínka Special Condition (SC) | Bez omezení No restriction |

| Specifikace Specification | Popis odchytky Deviation description | Typ odchytky Deviation type | Platnost Validity |
|---|---|---|-------------------------------|
| CS HPT-DSN.B.120 Prostory dotyku a odpoutání vrtulníku Helicopter Touchdown and Liftoff area (TLOF) CS HPT-DSN.D.300 Stání vrtulníku Helicopter stand | Absence TLOF a stání vrtulníku nahrazena umístováním vrtulníků na APNs dle pokynů signalisty. Absence of TLOF and helicopter stand is replaced by positioning helicopters on APNs according to signalmen instructions. | Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent level of safety (ELOS) | Bez omezení No restriction |
| CS ADR-DSN.L.520 Značení všeobecně - barva a zvýraznění Markings generally - color and conspicuity CS ADR-DSN.L.610 Informační značení Information marking | Osové značení TWY B orange pro nadlimitní typy A/C na APN W je provedeno oranžovou reflexní barvou s černým lemováním. Centre line TWY B orange dedicated to higher code letter A/C on APN W is made in orange reflexive colouring with black background. | Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent level of safety (ELOS) | Bez omezení No restriction |

LKTB AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKTB AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

| Strana / Page | Název mapy / Chart name |
|----------------------------|---|
| LKTB AD 2-19-1 | Letištní mapa - ICAO Aerodrome chart - ICAO |
| LKTB AD 2-19-2 | Letištní mapa - ICAO - Značení na provozní ploše Aerodrome chart - ICAO - Markings on manoeuvring area |
| LKTB AD 2 - 20 | Trasy poježdění pro kritické typy letadel Taxi Routes for Critical Aircraft Types |
| LKTB AD 2-21-1 | Mapa stání a poježdění letadel na odbavovací ploše STŘED BRNO/Tuřany Parking Stands and Taxiing on Apron MIDDLE BRNO/Tuřany |
| LKTB AD 2-21-3 | Mapa stání a poježdění letadel všeobecného letectví na odbavovací ploše ZÁPAD BRNO/Tuřany General Aviation Stands and Taxiing on Apron WEST BRNO/Tuřany |
| AD 2 LKTB-RNAV SID RWY 27 | Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 27 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - (RNAV SID) - ICAO RWY 27 |
| AD 2 LKTB-RNAV SID RWY 09 | Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 09 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - (RNAV SID) - ICAO RWY 09 |
| LKTB AD 2-31 | Mapa všesměrových odletů Omnidirectional departures chart |
| AD 2 LKTB-RNAV STAR RWY 27 | Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 27 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - (RNAV STAR) - ICAO RWY 27 |
| AD 2 LKTB-RNAV STAR RWY 09 | Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 09 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - (RNAV STAR) - ICAO RWY 09 |
| LKTB AD 2-37-1 | Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 27 |
| LKTB AD 2-37-3 | Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 27 |
| LKTB AD 2-37-4 | RNP RWY 27 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block. RNP RWY 27 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block. |
| LKTB AD 2-37-5 | Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 27 |
| LKTB AD 2-37-7 | Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 27 |
| LKTB AD 2-37-9 | Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 09 |
| LKTB AD 2-37-10 | RNP RWY 09 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block. RNP RWY 09 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block. |
| LKTB AD 2-37-11 | Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 09 |
| LKTB AD 2-37-13 | Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 09 |
| AD 2-LKTB-VFRC | Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart |
| LKTB AD 2-41 | Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentration Areas |
| LKTB AD 2-43 | Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTR Tuřany, TMA Brno a části CTA 2 Praha ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR Tuřany and TMA Brno and part of CTA 2 Praha |

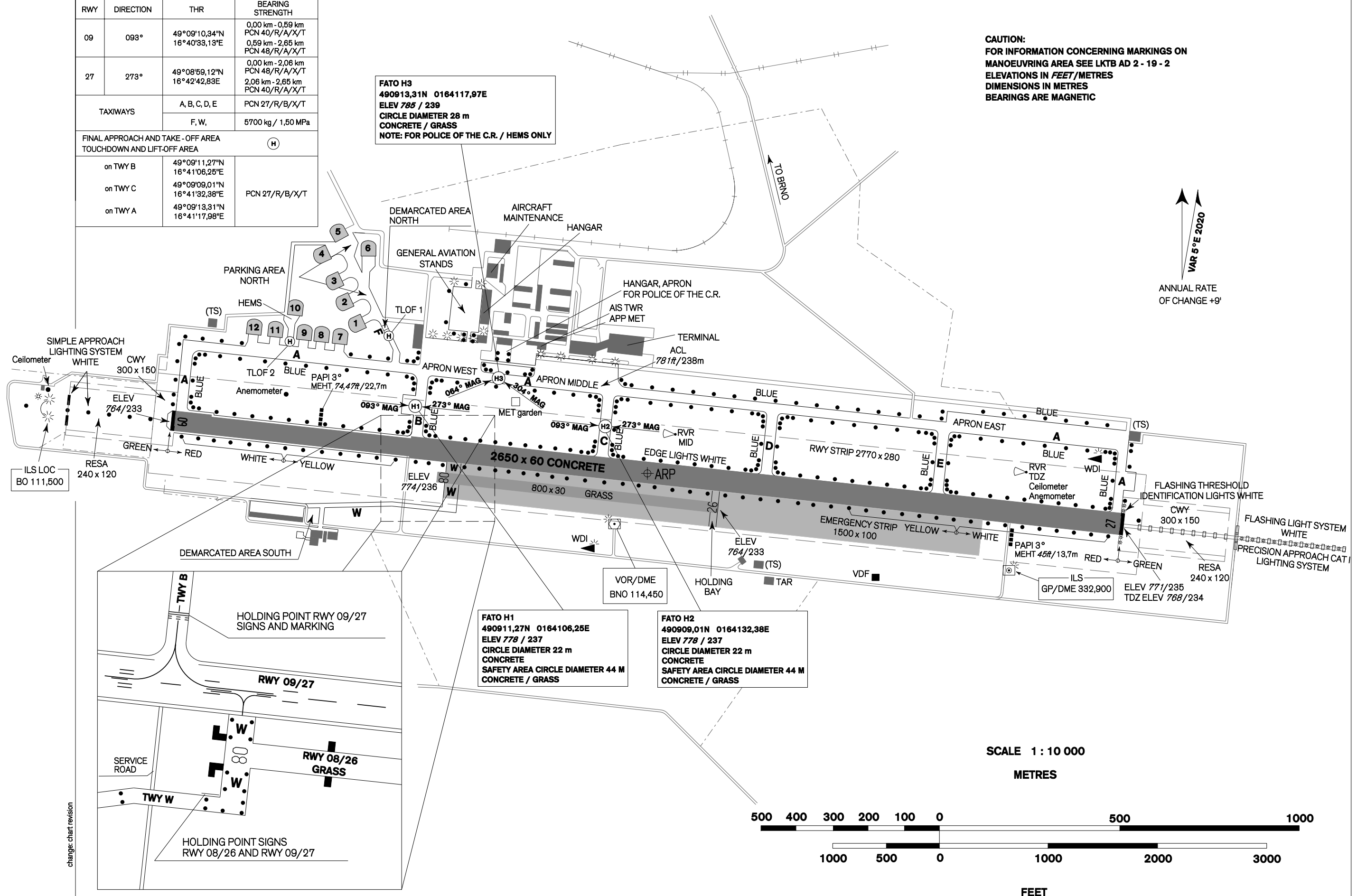
Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

| | | | |
|---------------------------------------|---|--------------------------------|---|
| ARP 49°09'05"N 016°41'38"E | TUŘANY TWR 119,605 TUŘANY GROUND 125,430 121,500 | ELEV 778 ft / 237 m | AERODROME CHART - ICAO BRNO/Tuřany |
|---------------------------------------|---|--------------------------------|---|

| RWY | DIRECTION | THR | BEARING STRENGTH |
|---|-----------|--------------------------------|--|
| 09 | 093° | 49°09'10,34"N 16°40'33,13"E | 0,00 km - 0,59 km PCN 40/R/A/X/T 0,59 km - 2,65 km PCN 48/R/A/X/T |
| 27 | 273° | 49°08'59,12"N 16°42'42,83"E | 0,00 km - 2,06 km PCN 48/R/A/X/T 2,06 km - 2,65 km PCN 40/R/A/X/T |
| TAXIWAYS | | A, B, C, D, E F, W, | PCN 27/R/B/X/T 5700 kg / 1,50 MPa |
| FINAL APPROACH AND TAKE - OFF AREA TOUCH-DOWN AND LIFT-OFF AREA (H) | | | |
| on TWY B | | 49°09'11,27"N 16°41'06,25"E | PCN 27/R/B/X/T |
| on TWY C | | 49°09'09,01"N 16°41'32,38"E | |
| on TWY A | | 49°09'13,31"N 16°41'17,98"E | |

CAUTION:
FOR INFORMATION CONCERNING MARKINGS ON
MANOEUVRING AREA SEE LKTB AD 2 - 19 - 2
ELEVATIONS IN FEET/METRES
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

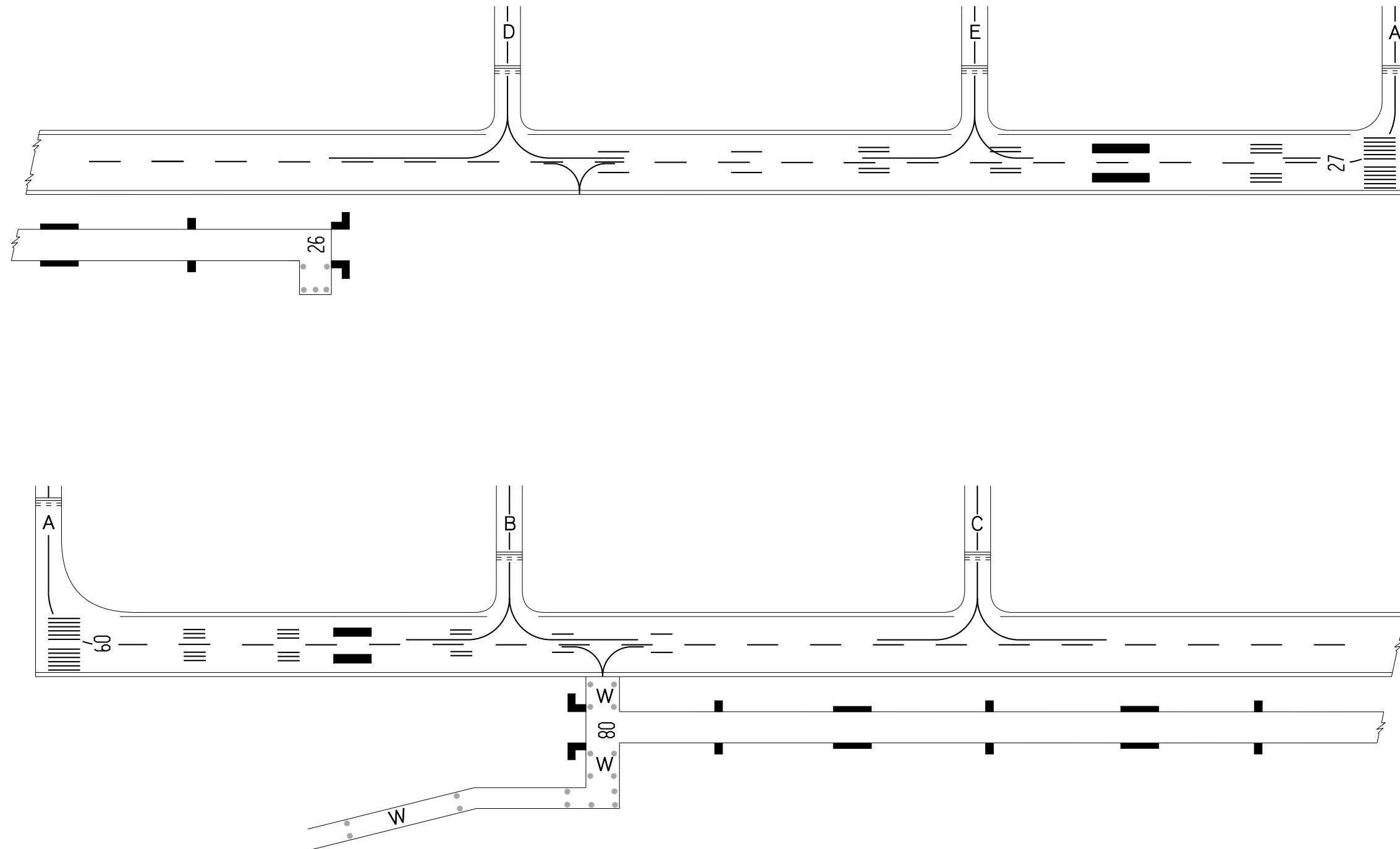
↑
VAR 5°E 2020
ANNUAL RATE
OF CHANGE +9'



change: chart revision

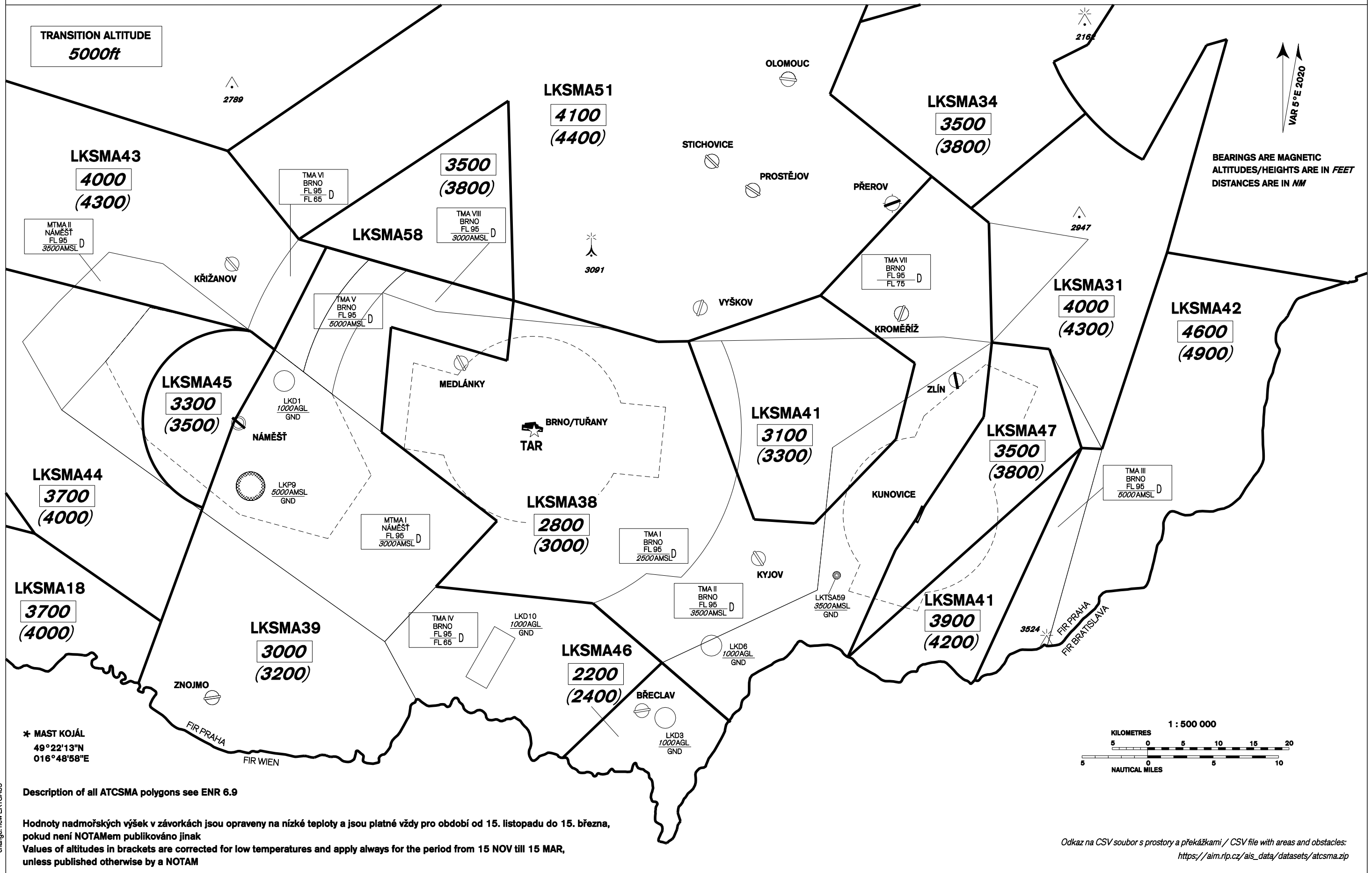
AERODROME CHART - ICAO - MARKINGS ON MANOEUVRING AREA

BRNO / Tuřany



change: markings on MANOEUVRING AREA on RWY 09

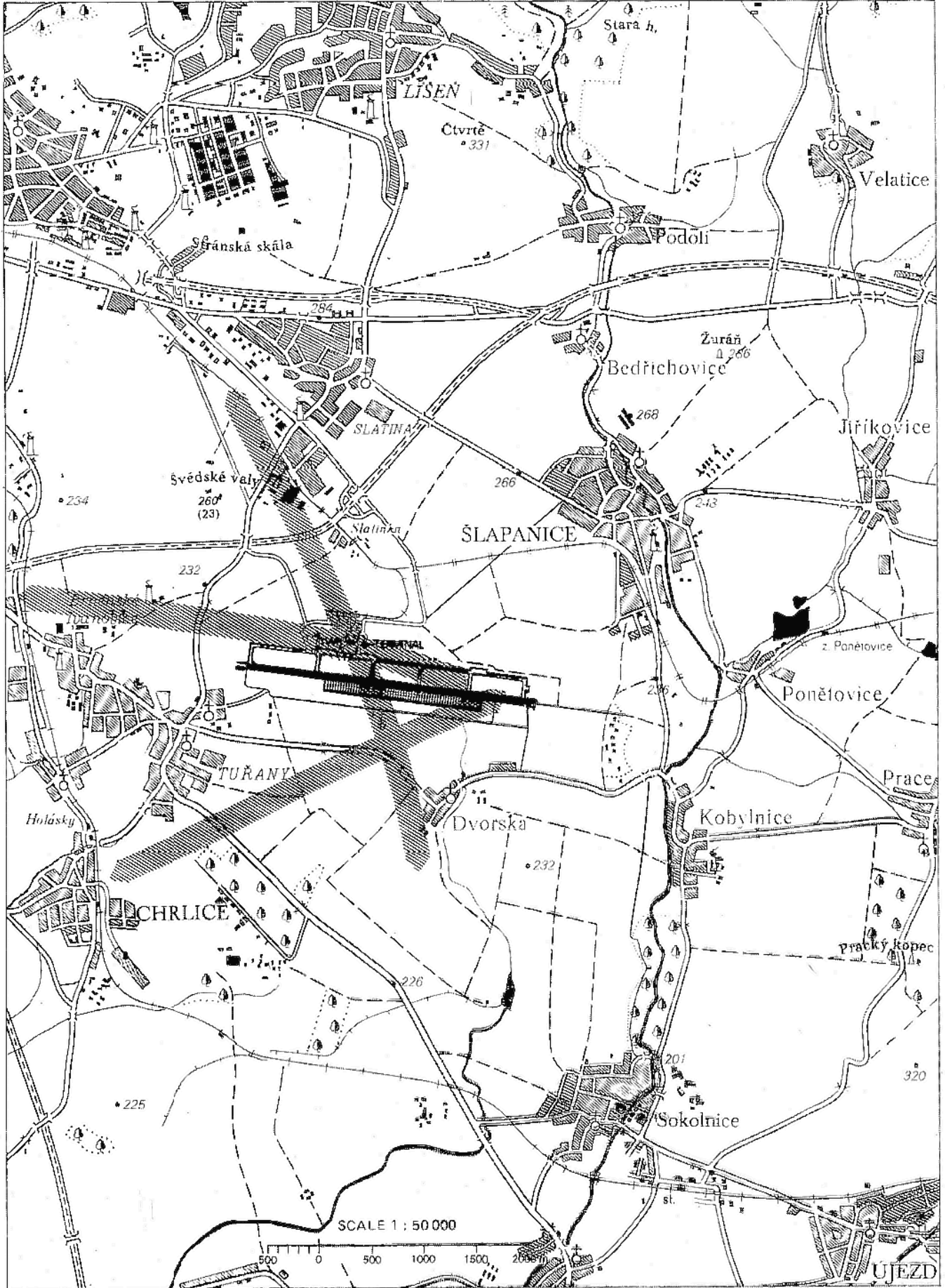
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTR Tuřany, TMA Brno a části CTA Brno ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR Tuřany, TMA Brno and part of CTA Brno



change: new LKTA69

BIRD HAZARDS CONCENTRATION AREAS

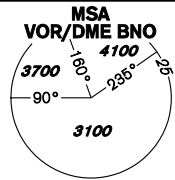
BRNO/Tuřany



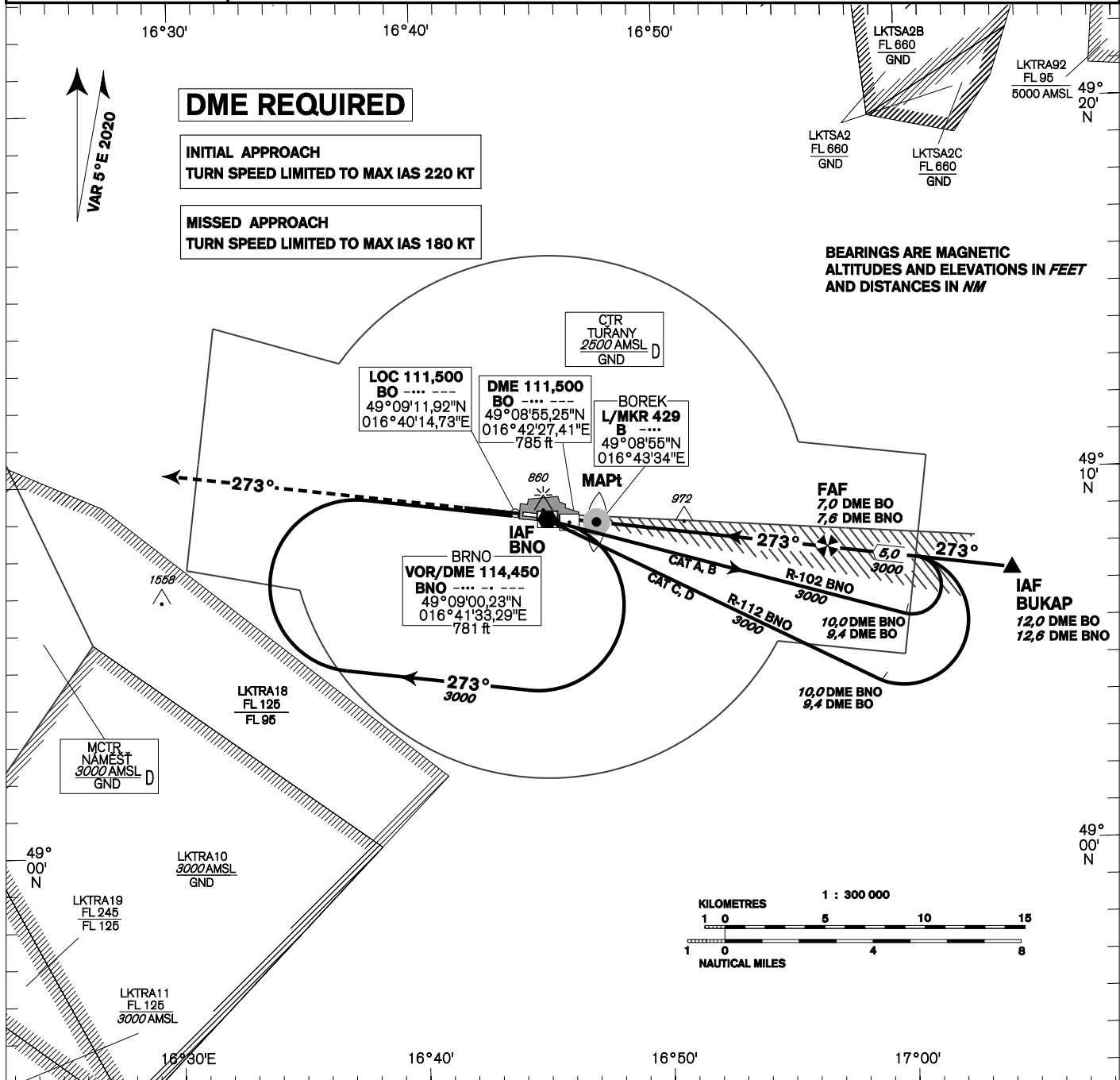
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 778
THR RWY 27 ELEV 771
OCH RELATED TO THR RWY 27

| | |
|--------------|---------|
| TUŘANY/TOWER | 119,805 |
| | 125,430 |
| | 121,500 |
| PRAHA RADAR | 127,350 |
| | 121,500 |



BRNO/Tuřany ILS RWY 27

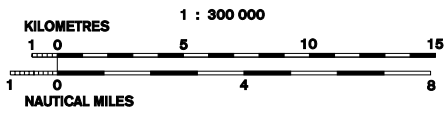


DME REQUIRED

INITIAL APPROACH
TURN SPEED LIMITED TO MAX IAS 220 KT

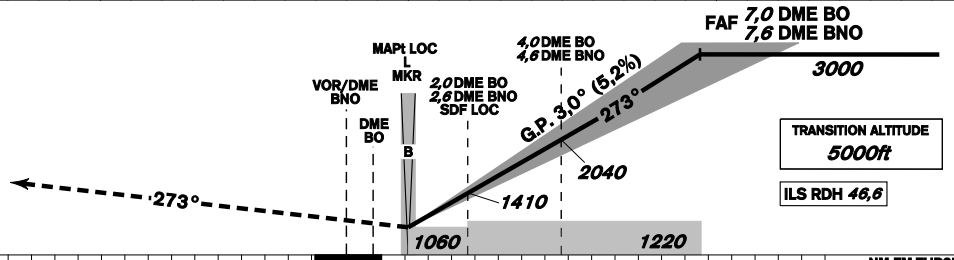
MISSED APPROACH
TURN SPEED LIMITED TO MAX IAS 180 KT

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM



MISSED APPROACH:
Climb on track 273° to 4000 ft AMSL, expect vectoring. In case of RCF climb to 8,0 NM DME BNO and turn right to VOR/DME BNO in climbing to 4000 ft AMSL

THR 490859.12N 0164242.83E
ELEV 771



| OCA/OCH | | A | B | C | D |
|-----------------------------|-------|-------------|---------|---------|---------|
| Straight-in | Cat I | ft 920/149 | 932/162 | 940/169 | 951/180 |
| | LOC | ft 1060/290 | | | |
| Circling (South of AD Only) | | ft 1210/- | 1440/- | 1560/- | 1740/- |

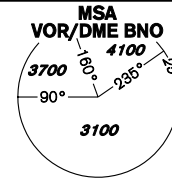
| DME BO NM | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|-------------------|---------|-------|------|------|------|------|------|------|
| DME BNO NM | 8,6 | 7,6 | 6,6 | 5,6 | 4,6 | 3,6 | 2,6 | 1,6 |
| DIST THR NM | 7,8 | 6,8 | 5,8 | 4,8 | 3,8 | 2,8 | 1,8 | 0,8 |
| ALTITUDES ft | 3320 | 3000 | 2680 | 2360 | 2040 | 1720 | 1410 | 1090 |
| | | Kt 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | |
| FAF - MAPt 6,3 NM | min:sec | 4:43 | 3:46 | 3:09 | 2:42 | 2:21 | 2:06 | |
| Rate of descent | ft/min | 420 | 530 | 640 | 740 | 850 | 960 | |

Timing is not authorized for defining the MAPt.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **778**
THR RWY 09 ELEV **764**
OCH RELATED TO THR RWY 09

TUŘANY/TOWER 119,605
125,430
121,500
PRAHA RADAR 127,350
121,500



**BRNO/Tuřany
NDB
RWY 09**

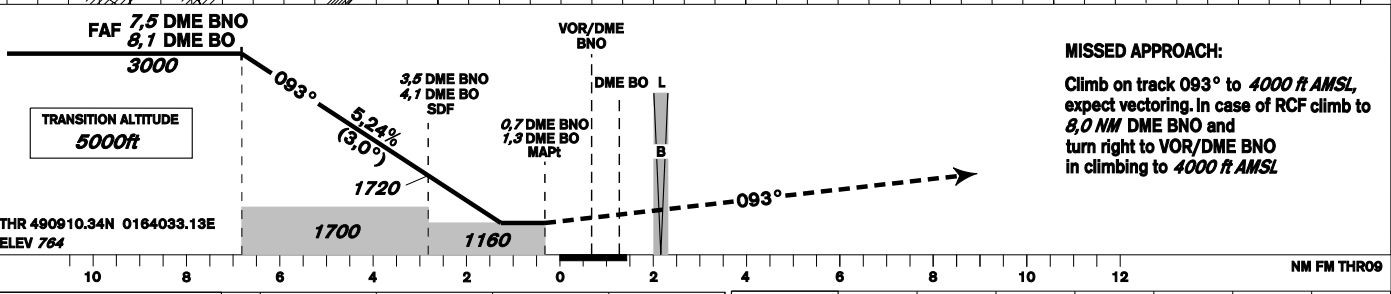
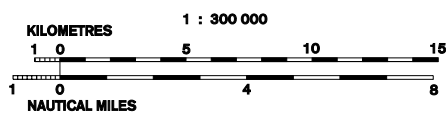
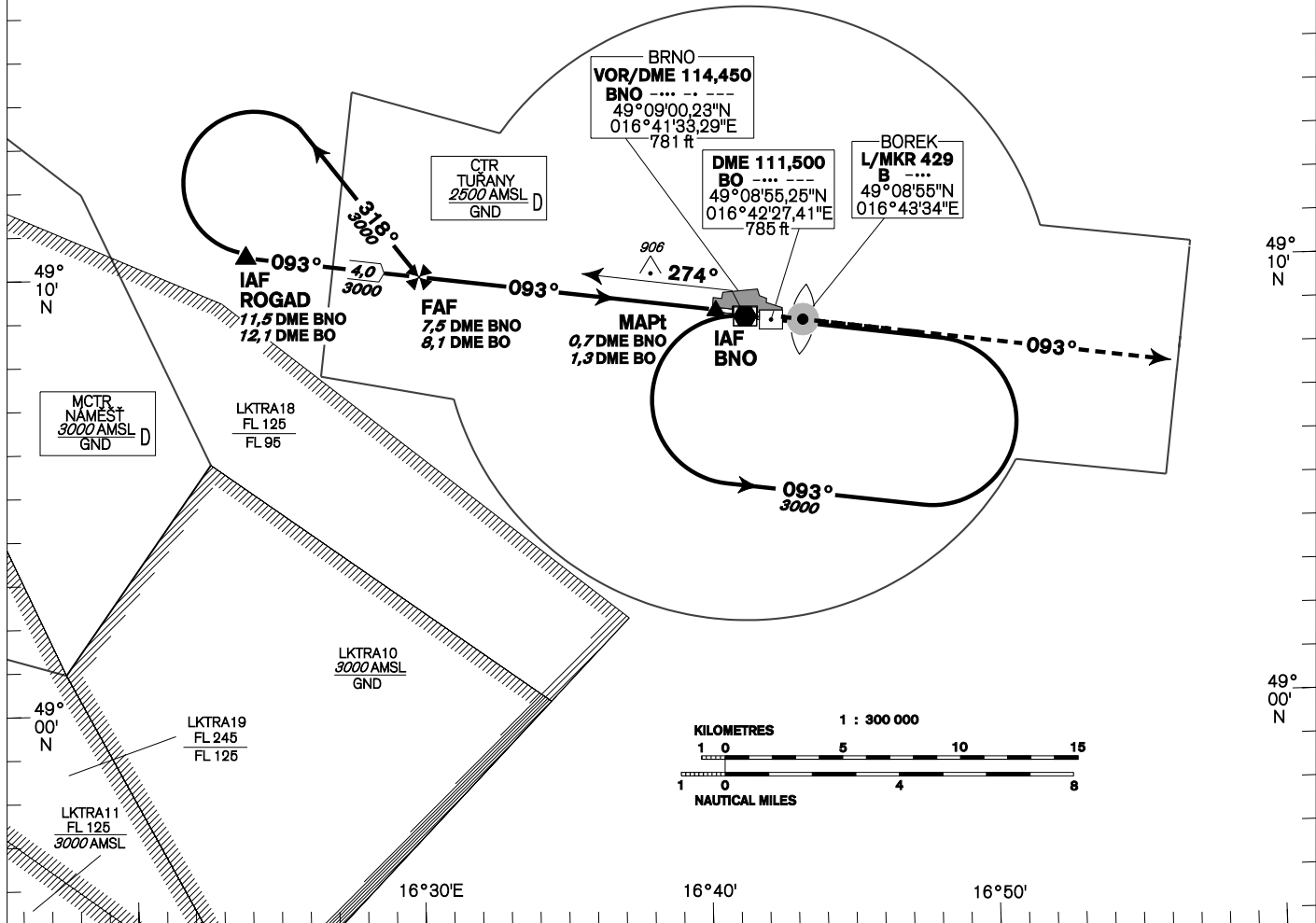
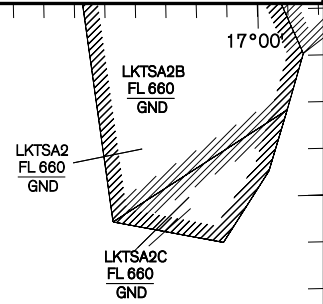
16°20'E 16°30' 16°40' 16°50' 17°00'

VAR 5°E 2020

DME REQUIRED

INITIAL APPROACH
TURN SPEED LIMITED TO MAX IAS 220 KT

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM



MISSED APPROACH:
Climb on track 093° to 4000 ft AMSL, expect vectoring. In case of RCF climb to 8,0 NM DME BNO and turn right to VOR/DME BNO in climbing to 4000 ft AMSL

change: MISSED APPROACH

| OCA/OCH | A | B | C | D | DME BNO NM | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 |
|-----------------------------|----------|--------|--------|--------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Straight-in Approach | 1160/390 | | | | DME BO NM | 8,6 | 7,6 | 6,6 | 5,6 | 4,6 | 3,6 | 2,6 |
| Circling (South of AD Only) | 1210/- | 1440/- | 1560/- | 1740/- | DIST THR NM | 7,3 | 6,3 | 5,3 | 4,3 | 3,3 | 2,3 | 1,3 |
| | | | | | ALTITUDES ft | 3150 | 2830 | 2510 | 2190 | 1870 | 1550 | 1240 |

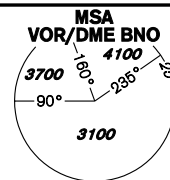
| | kt | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
|-------------------|---------|------|------|------|------|------|------|
| FAF - MAPt 6,9 NM | min:sec | 5:09 | 4:07 | 3:26 | 2:57 | 2:35 | 2:17 |
| Rate of descent | ft/min | 420 | 530 | 640 | 740 | 850 | 960 |

Timing is not authorized for defining the MAPt.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 778
THR RWY 27 ELEV 771
OCH RELATED TO THR RWY 27

TUŘANY/TOWER 119,605
125,430
121,500
PRAHA RADAR 127,350
121,500



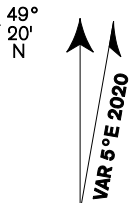
BRNO/Tuřany NDB RWY 27

16°30' 16°40' 16°50'

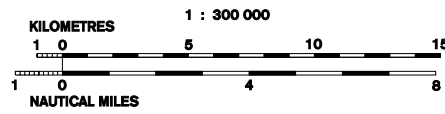
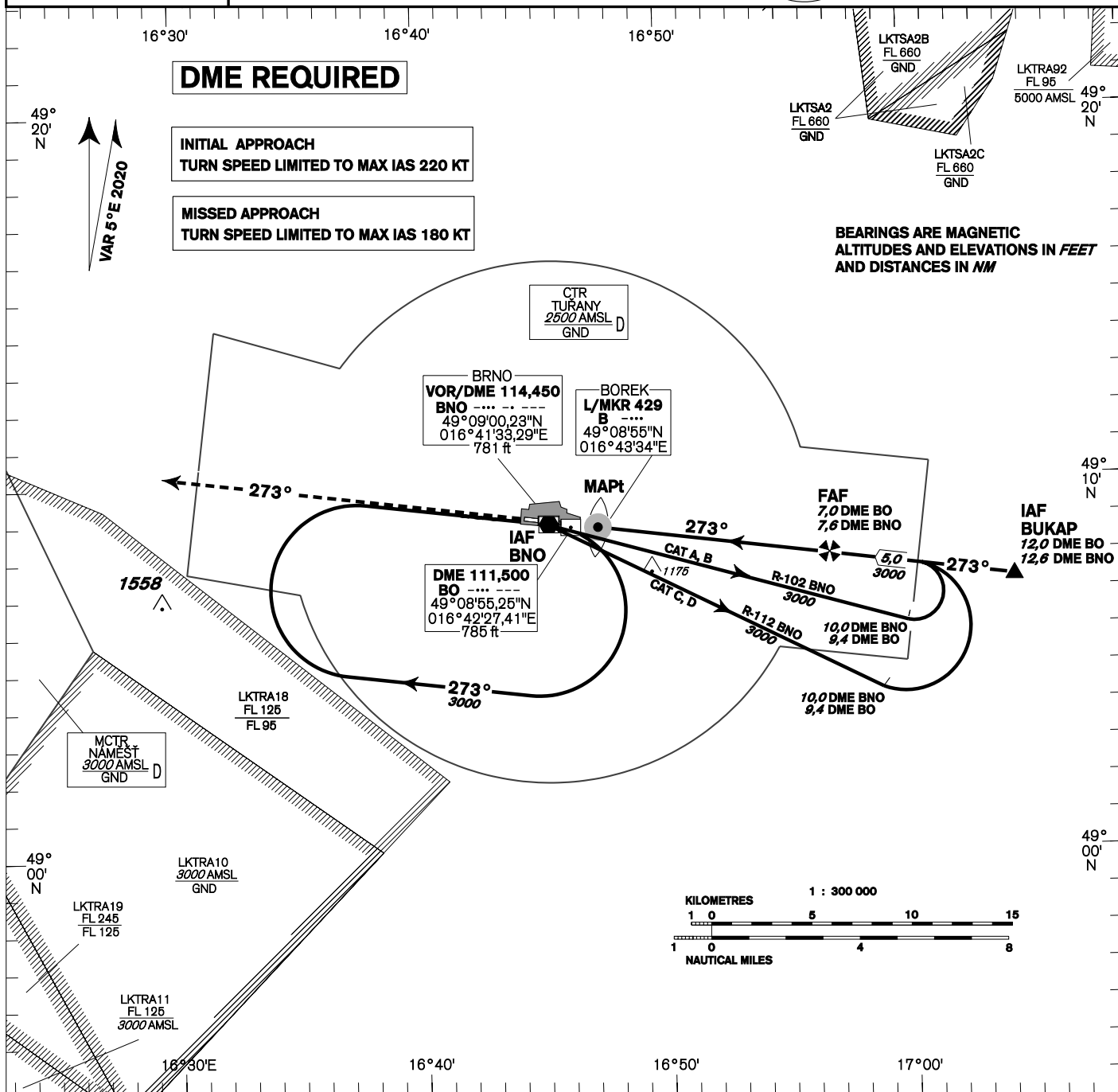
DME REQUIRED

INITIAL APPROACH
TURN SPEED LIMITED TO MAX IAS 220 KT

MISSED APPROACH
TURN SPEED LIMITED TO MAX IAS 180 KT



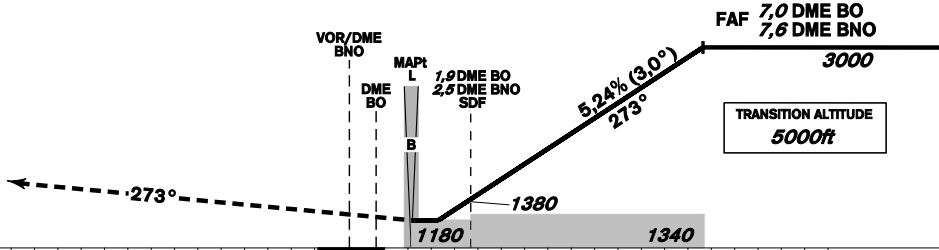
BEARINGS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM



MISSED APPROACH:

Climb on track 273° to 4000 ft AMSL, expect vectoring. In case of RCF climb to 8,0 NM DME BNO and turn right to VOR/DME BNO in climbing to 4000 ft AMSL

THR 490859.12N 0164242.83E
ELEV 771



change: MISSED APPROACH

| OCA/OCH | A | B | C | D |
|-----------------------------|----------|--------|--------|--------|
| Straight - In Approach | 1180/410 | | | |
| Circling (South of AD Only) | 1210/- | 1440/- | 1560/- | 1740/- |

| DME BO | NM | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 |
|-----------|----|------|------|------|------|------|------|
| DME BNO | NM | 7,6 | 6,6 | 5,6 | 4,6 | 3,6 | 2,6 |
| DIST THR | NM | 6,8 | 5,8 | 4,8 | 3,8 | 2,8 | 1,8 |
| ALTITUDES | ft | 3000 | 2680 | 2360 | 2040 | 1720 | 1410 |

| kt | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | |
|-----------------|--------|--------------|------|------|------|------|------|
| FAF - MAPt | 6,3 NM | min:sec 4:43 | 3:46 | 3:08 | 2:41 | 2:21 | 2:06 |
| Rate of descent | ft/min | 420 | 530 | 640 | 740 | 850 | 960 |

Timing is not authorized for defining the MAPt.

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES CHART

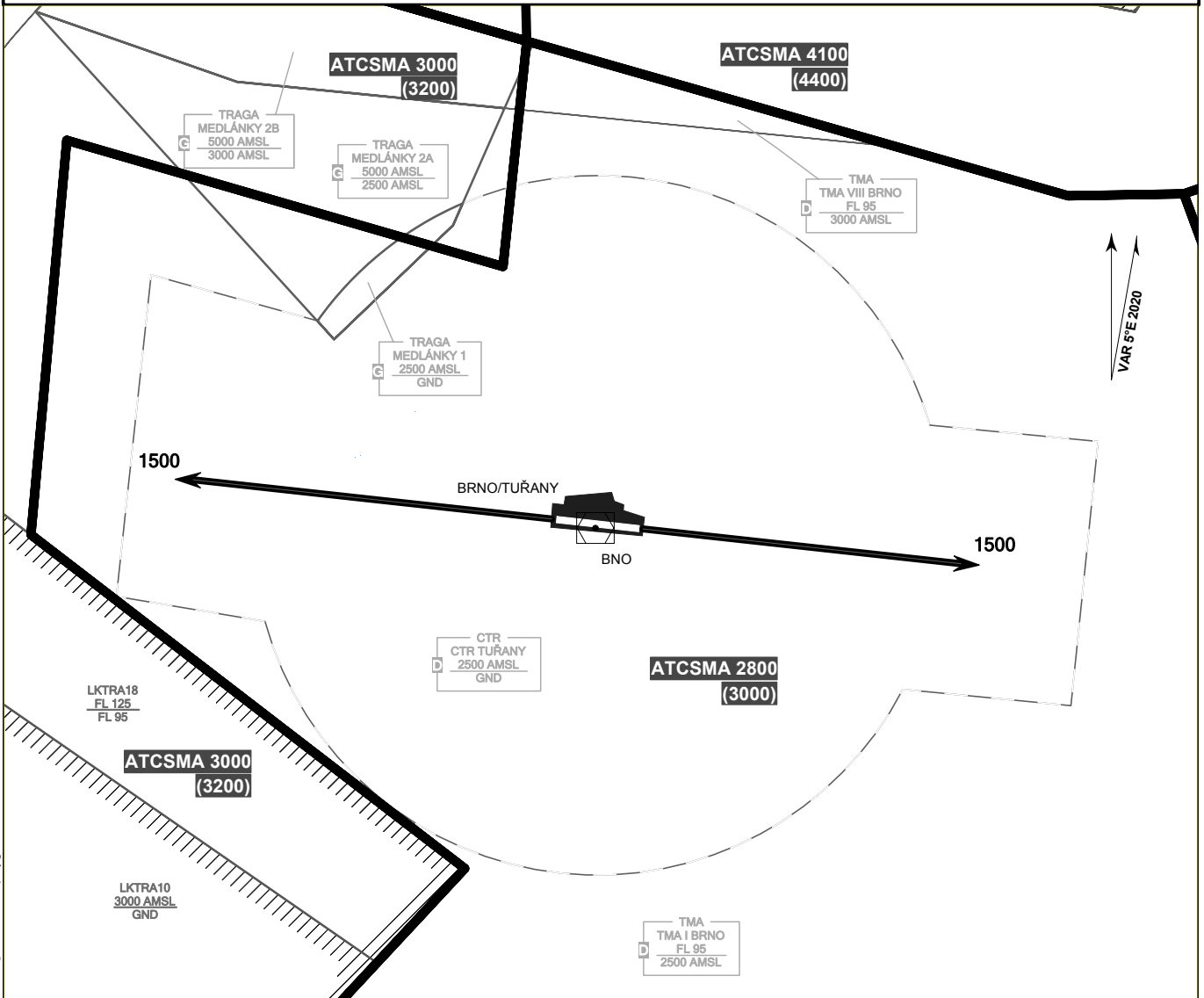
BRNO/TUŘANY

| | |
|----------------|---------|
| PRAHA RADAR | 127.350 |
| TUŘANY TOWER | 119.605 |
| TUŘANY GROUND | 125.430 |
| TUŘANY ATIS | 131.105 |
| EMERGENCY FREQ | 121.500 |

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM



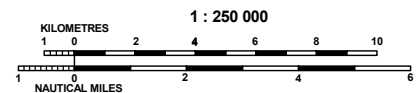
TRANSITION ALTITUDE
5000



change: ATCSMA polygons

Omnidirectional departures:

RWY 09: Climb straight ahead. Minimum turn altitude is 1500ft
RWY 27: Climb straight ahead. Minimum turn altitude is 1500ft



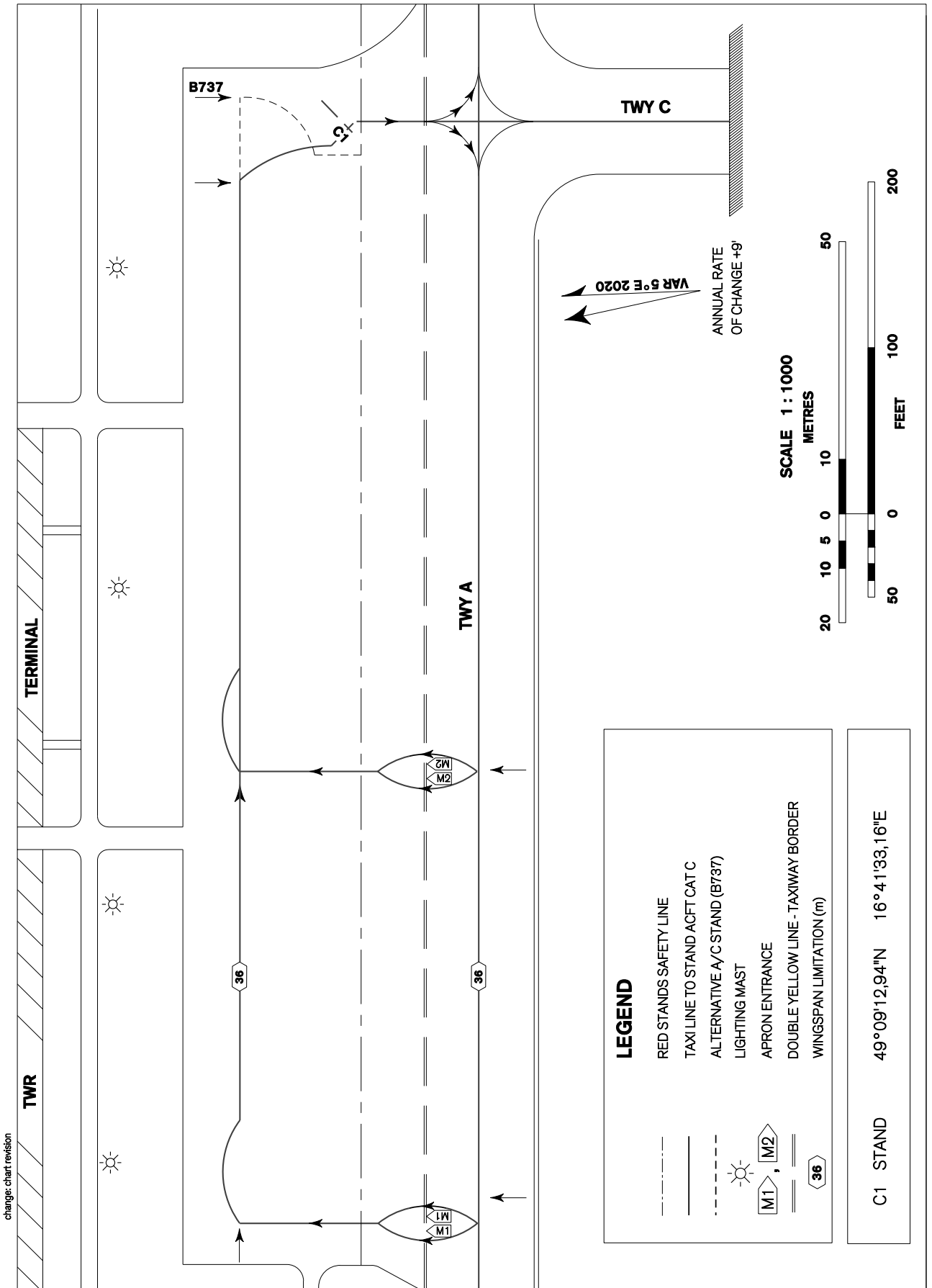
ATCSMA - ATC Surveillance Minimum Altitude

PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON MIDDLE
BRNO / TUŘANY

APRON ELEV
781 ft / 238 m

BRNO HANDLING
131,800

TWR 119,605
GROUND 125,430
121,500

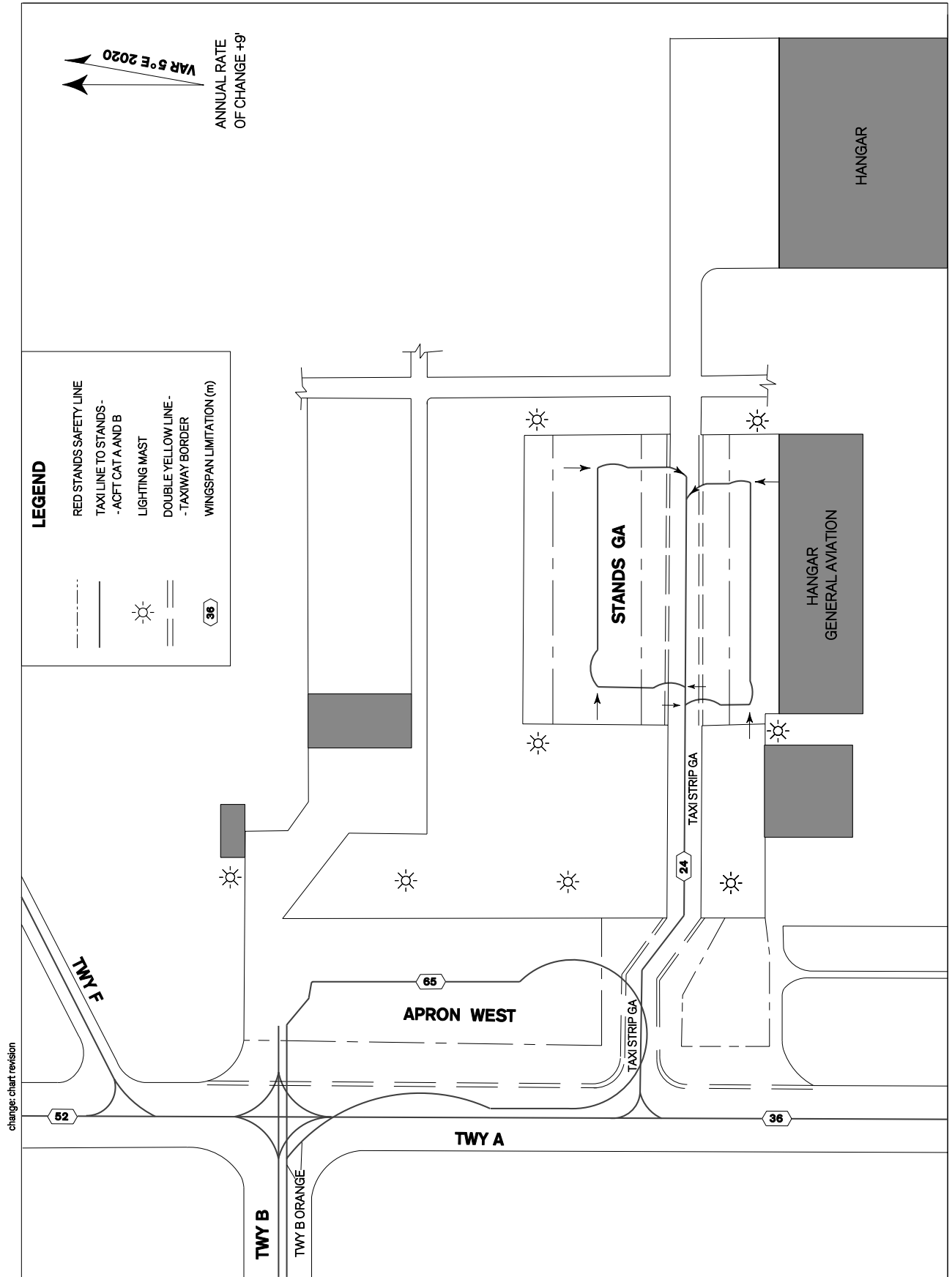


GENERAL AVIATION STANDS AND TAXIING ON APRON WEST BRNO / TUŘANY

APRON ELEV
781 ft / 238 m

BRNO HANDLING
131,800

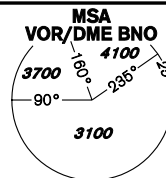
TWR 119,605
GROUND 125,430
121,500



INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **778**
THR RWY 09 ELEV **764**
OCH RELATED TO THR RWY 09

TUŘANY/TOWER 119,605
125,430
121,500
PRAHA RADAR 127,350
121,500



**BRNO/Tuřany
RNP
RWY 09**

MINIMUM TEMPERATURE FOR
BARO-VNAV OPERATIONS: **-20°C**

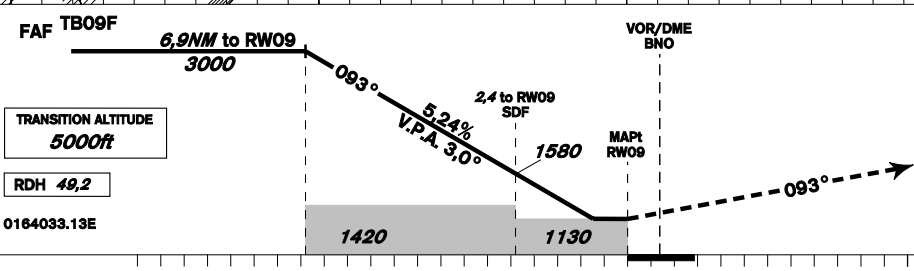
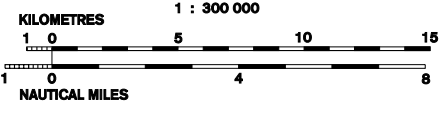
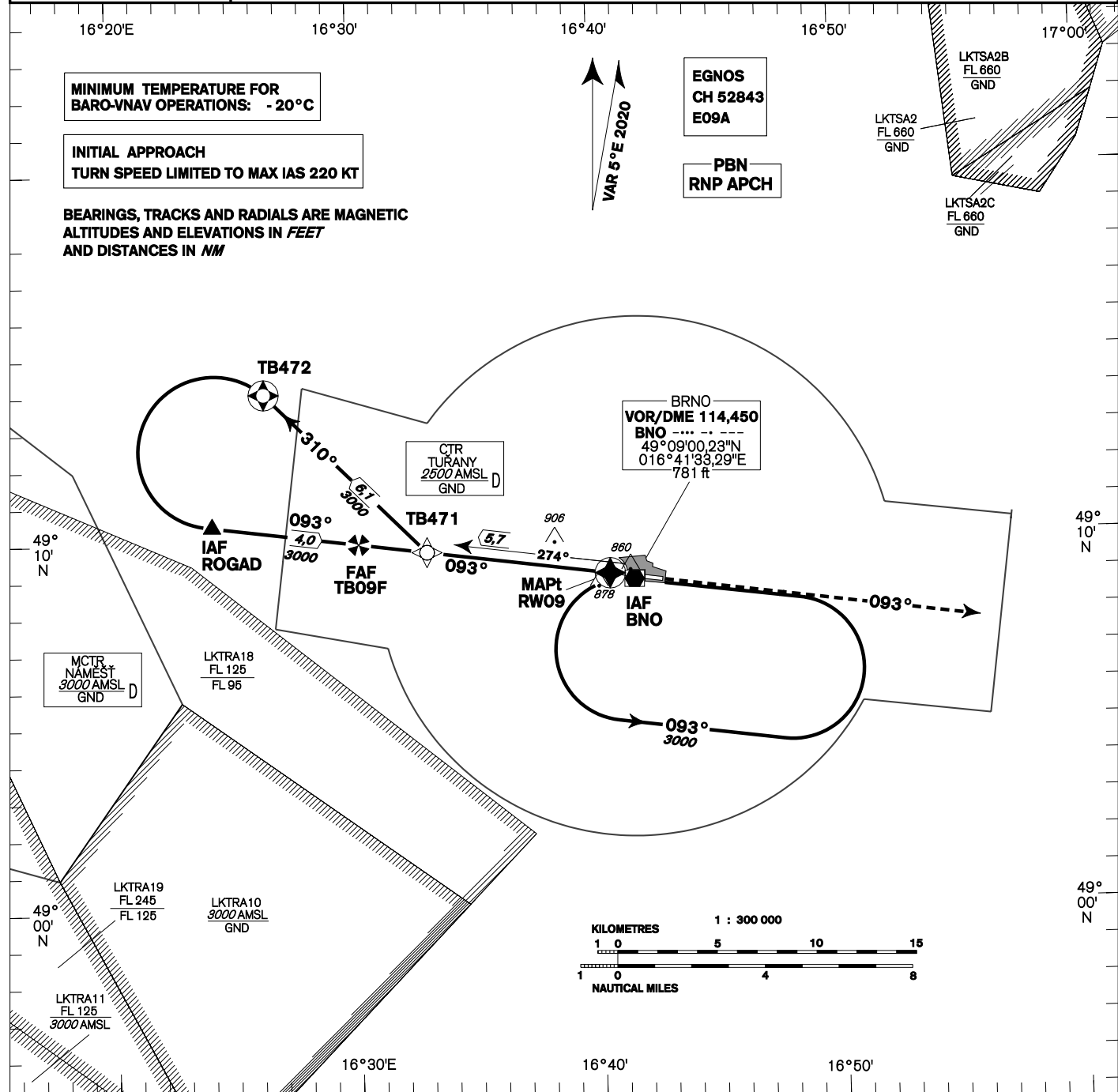
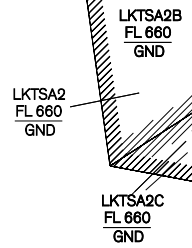
INITIAL APPROACH
TURN SPEED LIMITED TO MAX IAS 220 KT

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN **FEET**
AND DISTANCES IN **NM**

VAR **5° E 2020**

EGNOS
CH 52843
E09A

PBN
RNP APCH



MISSED APPROACH:
Climb on track 093° to **4000 ft AMSL**,
expect vectoring. In case of RCF climb to
8,0 NM DME BNO and
turn right to VOR/DME BNO
in climbing to **4000 ft AMSL**

change: MISSED APPROACH

THR 490910.34N 0184033.13E
ELEV **764**
NM FM THRO9

| OCA/OCH | A | B | C | D |
|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|
| LNAV | 1130/360 | | | |
| LNAV/VNAV | 1040/276 | | | |
| LPV | 1014/250 | 1014/250 | 1014/250 | 1021/257 |
| Circling (South of AD Only) | 1210/- | 1440/- | 1560/- | 1740/- |

| DIST THR NM | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|
| ALTITUDES ft | 2720 | 2410 | 2090 | 1770 | 1450 | 1130 |

| | kt | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
|-------------------|---------|------|------|------|------|------|------|
| FAF - MAPt 6,9 NM | min:sec | 5:09 | 4:07 | 3:26 | 2:57 | 2:35 | 2:17 |
| Rate of descent | ft/min | 420 | 530 | 640 | 740 | 850 | 960 |

Timing is not authorized for defining the MAPt.

Posloupnost traťových bodů / Waypoint sequence

| Od / From IAF ROGAD | | |
|---------------------|------|----------|
| ROGAD | IAF | fly-by |
| TB09F | FAF | fly-by |
| RW09 | MAPt | fly-over |

| Od / From IAF VOR/DME BNO | | |
|---------------------------|------|----------|
| VOR/DME BNO | IAF | fly-by |
| TB471 | | fly-by |
| TB472 | | fly-over |
| ROGAD | IF | fly-by |
| TB09F | FAF | fly-by |
| RW09 | MAPt | fly-over |

| Seznam traťových bodů / Way point list | | |
|--|---------------|----------------|
| ROGAD | 49 10 34,18 N | 016 24 08,14 E |
| VOR/DME BNO | 49 09 00,23 N | 016 41 33,29 E |
| TB471 | 49 09 49,20 N | 016 33 00,04 E |
| TB472 | 49 14 09,35 N | 016 26 20,84 E |
| TB09F | 49 10 03,58 N | 016 30 10,89 E |
| RW09 | 49 09 10,34 N | 016 40 33,13 E |

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

| Parametry / Parameters | Hodnoty / Values |
|-------------------------------------|------------------|
| Operation Type | 0 |
| SBAS Provider | 1 |
| Airport Identifier | LKTB |
| Runway | 09 |
| Runway Direction | 0 |
| Approach Performance Designator | 0 |
| Route Indicator | |
| Reference Path Data Selector | 0 |
| Reference Path Identifier | E09A |
| LTP/FTP Latitude | 490910.3400N |
| LTP/FTP Longitude | 0164033.1300E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 278.0 |
| FPAP Latitude | 490859.1200N |
| Delta FPAP Latitude (seconds) | -11.2200 |
| FPAP Longitude | 0164242.8300E |
| Delta FPAP Longitude (seconds) | 129.7000 |
| Threshold Crossing Height | 49.2 |
| TCH Units Selector | 0 |
| Glidepath Angle (degrees) | 3.00 |
| Course Width (metres) | 105.00 |
| Length Offset (metres) | 0 |
| HAL (metres) | 40.0 |
| VAL (metres) | 50.0 |

Výstupní data / Output Data

| Parametry / Parameters | Hodnoty / Values |
|------------------------|--|
| Data Block | 10 02 14 0B 0C 09 00 00 01 39 30 05 88 18 18 15 D4 10 28 07 DC 1E 58 A8 FF 48 F5 03 EC 01 2C 01 64 00 C8 FA 93 F2 DA 53 |
| Calculated CRC Value | 93F2DA53 |

Required Additional Data (not CRC wrapped)

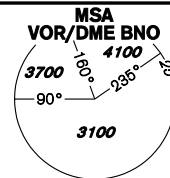
These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records.

| Parametry / Parameters | Hodnoty / Values |
|-------------------------------------|------------------|
| ICAO Code | LK |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 233.0 |
| FPAP Orthometric Height (metres) | 234.9 |

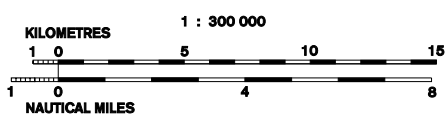
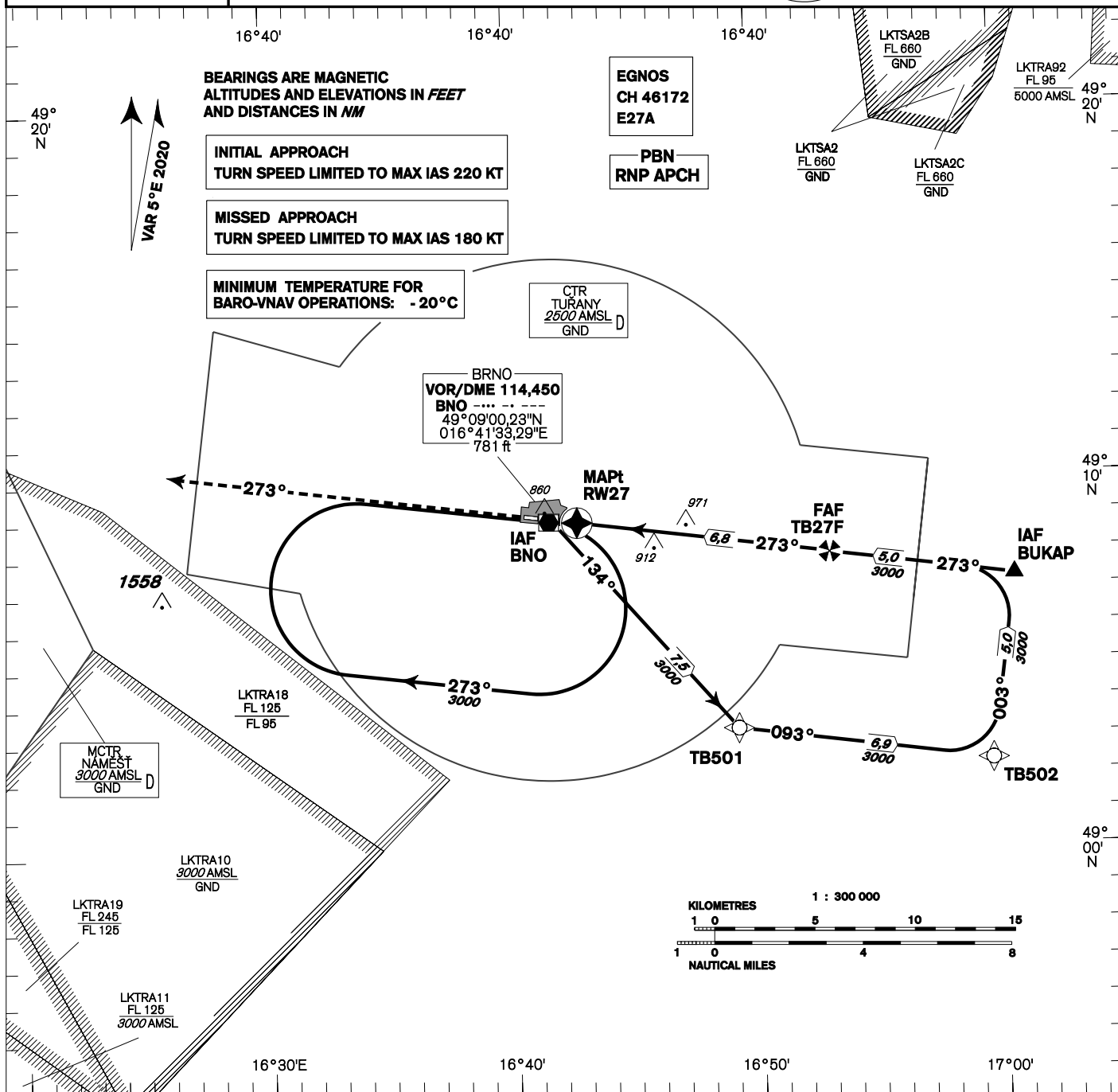
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 778
THR RWY 27 ELEV 771
OCH RELATED TO THR RWY 27

TUŘANY/TOWER 119,605
125,430
121,500
PRAHA RADAR 127,350
121,500

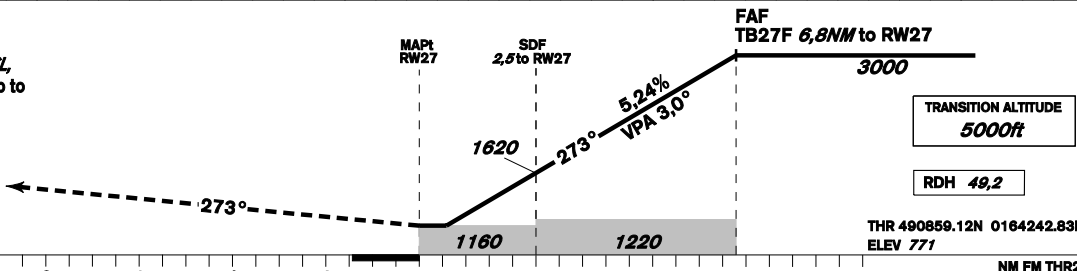


BRNO/Tuřany RNP RWY 27



MISSED APPROACH:

Climb on track 273° to 4000 ft AMSL, expect vectoring. In case of RCF climb to 8,0 NM DME BNO and turn right to VOR/DME BNO in climbing to 4000 ft AMSL



change: MISSED APPROACH

| OCA/OCH | | A | B | C | D |
|-----------------------------|----|----------|--------|--------|--------|
| LNAV | ft | 1160/390 | | | |
| LNAV/VNAV | ft | 1060/290 | | | |
| LPV | ft | 1020/250 | | | |
| Circling (South of AD Only) | ft | 1210/- | 1440/- | 1560/- | 1740/- |

| DIST THR NM | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | |
|-------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|
| ALTITUDES ft | 3050 | 2730 | 2410 | 2090 | 1770 | 1450 | 1140 | |
| | | kt | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
| FAF - MAPt 6,8 NM | min:sec | 5:08 | 4:06 | 3:25 | 2:56 | 2:34 | 2:17 | |
| Rate of descent | ft/min | 420 | 530 | 640 | 740 | 850 | 960 | |

Timing is not authorized for defining the MAPt.

Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

| Od / From IAF BUKAP | | |
|---------------------|------|----------|
| BUKAP | IAF | fly-by |
| TB27F | FAF | fly-by |
| RW27 | MAPt | fly-over |

| Od / From IAF VOR/DME BNO | | |
|---------------------------|------|----------|
| VOR/DME BNO | IAF | fly-by |
| TB501 | | fly-by |
| TB502 | | fly-by |
| BUKAP | IF | fly-by |
| TB27F | FAF | fly-by |
| RW27 | MAPt | fly-over |

| Seznam traťových bodů / Way point list | | |
|--|---------------|----------------|
| BUKAP | 49 07 24,66 N | 017 00 36,17 E |
| VOR/DME BNO | 49 09 00,23 N | 016 41 33,29 E |
| TB501 | 49 03 22,94 N | 016 49 11,05 E |
| TB502 | 49 02 27,72 N | 016 59 34,69 E |
| TB27F | 49 08 04,91 N | 016 53 02,78 E |
| RW27 | 49 08 59,12 N | 016 42 42,83 E |

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

| Parametry / Parameters | Hodnoty / Values |
|-------------------------------------|------------------|
| Operation Type | 0 |
| SBAS Provider | 1 |
| Airport Identifier | LKTB |
| Runway | 27 |
| Runway Direction | 0 |
| Approach Performance Designator | 0 |
| Route Indicator | |
| Reference Path Data Selector | 0 |
| Reference Path Identifier | E27A |
| LTP/FTP Latitude | 490859.1200N |
| LTP/FTP Longitude | 0164242.8300E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 279.2 |
| FPAP Latitude | 490910.3400N |
| Delta FPAP Latitude (seconds) | 11.2200 |
| FPAP Longitude | 0164033.1300E |
| Delta FPAP Longitude (seconds) | -129.7000 |
| Threshold Crossing Height | 49.2 |
| TCH Units Selector | 0 |
| Glidepath Angle (degrees) | 3.00 |
| Course Width (metres) | 105.00 |
| Length Offset (metres) | 0 |
| HAL (metres) | 40.0 |
| VAL (metres) | 50.0 |

Výstupní data / Output Data

| Parametry / Parameters | Hodnoty / Values |
|------------------------|--|
| Data Block | 10 02 14 0B 0C 1B 00 00 01 37 32 05 E0 C0 17 15 1C 06 2C 07 E8 1E A8 57 00 B8 0A FC EC 01 2C 01 64 00 C8 FA C8 3F 3C 14 |
| Calculated CRC Value | C83F3C14 |

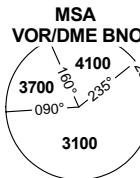
Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records.

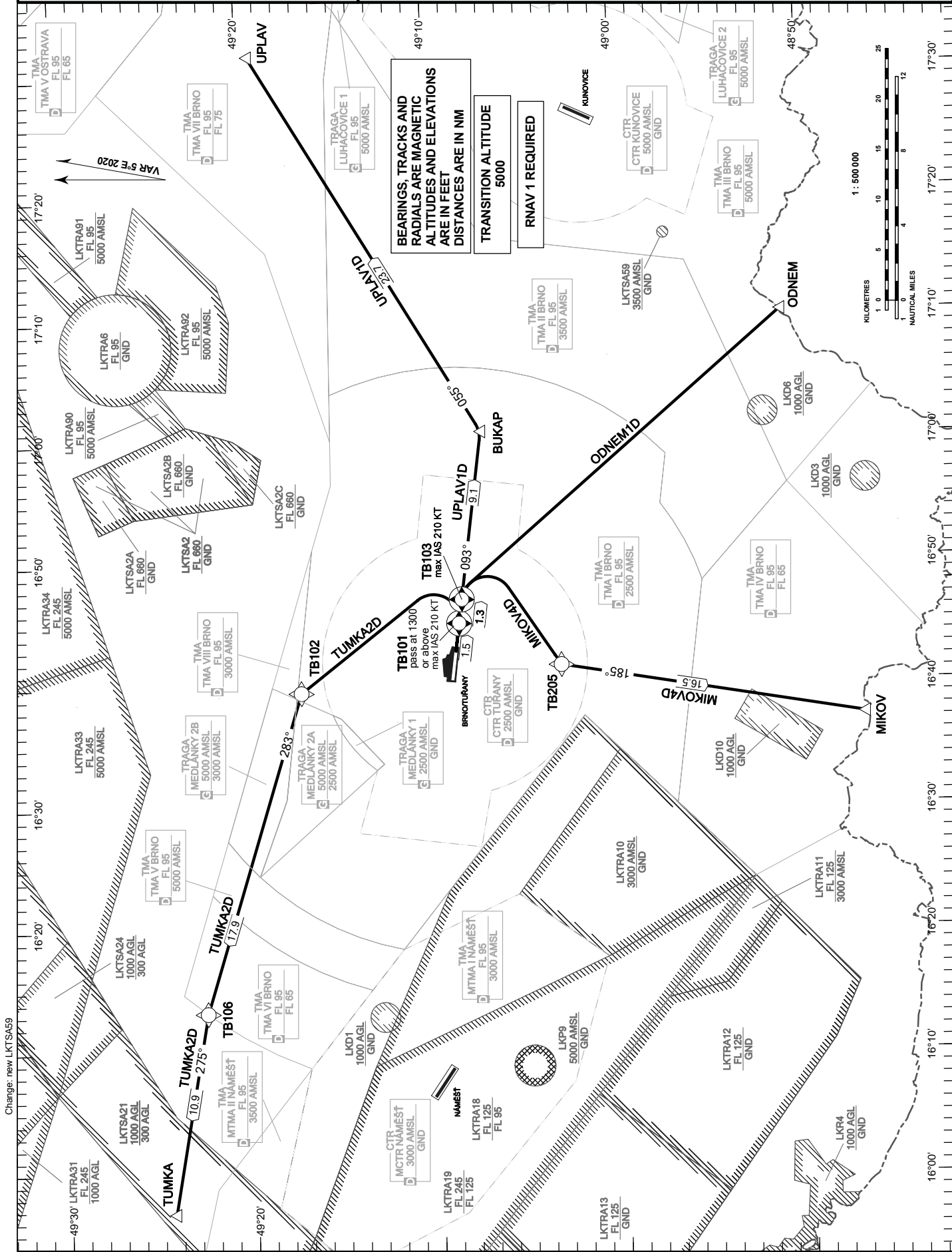
| Parametry / Parameters | Hodnoty / Values |
|-------------------------------------|------------------|
| ICAO Code | LK |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 234.9 |
| FPAP Orthometric Height (metres) | 233.0 |

**RNAV STANDARD
DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

PRAHA RADAR 127.350
TUŘANY TOWER 119.605
TUŘANY GROUND 125.430
TUŘANY ATIS 131.105
EMERGENCY FREQ 121.500



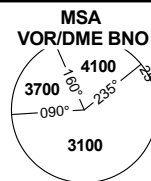
**BRNO/TUŘANY
RWY 09**



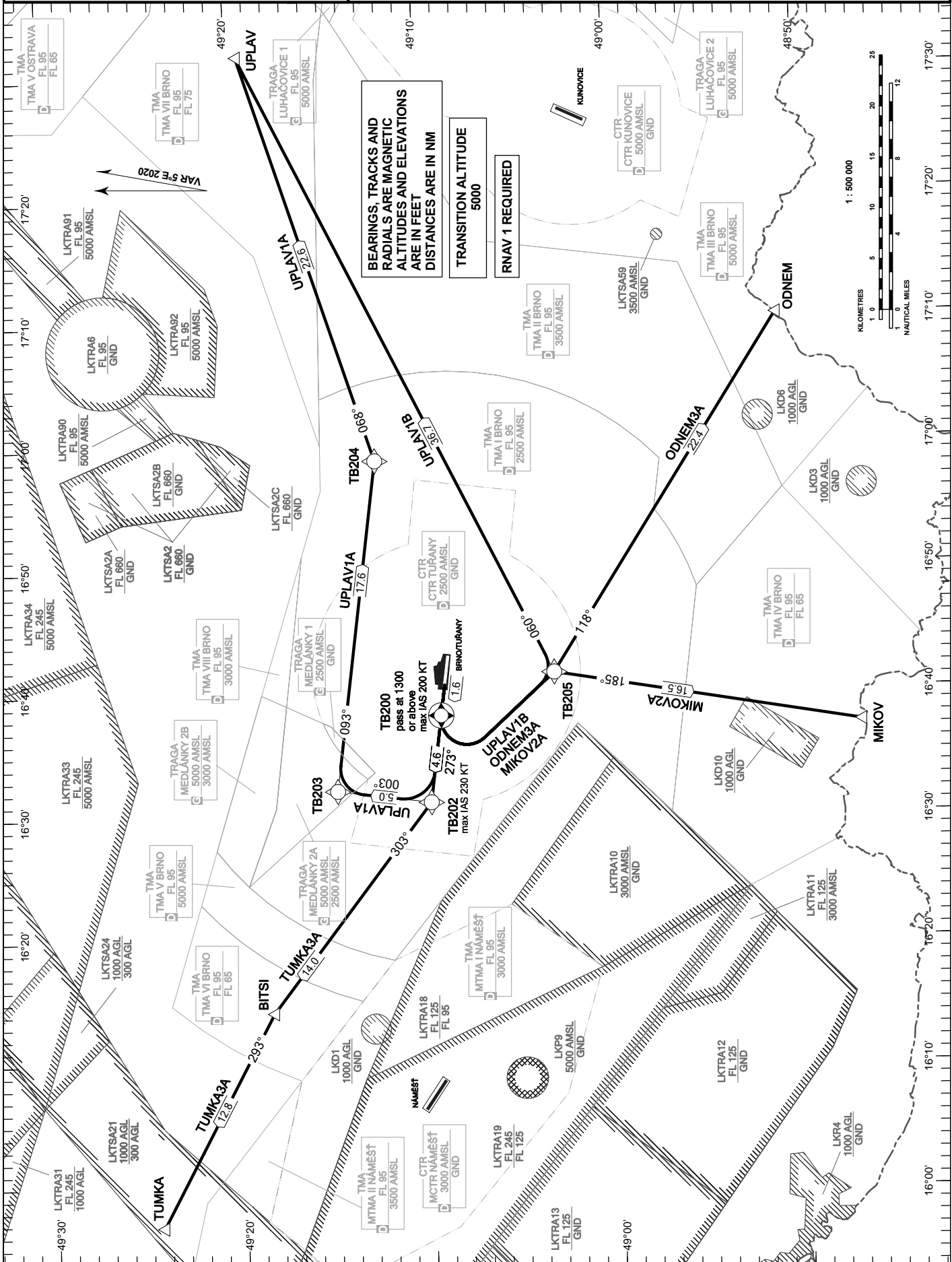
Change: new LKTS459

**RNAV STANDARD
DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

PRAHA RADAR 127.350
TUŘANY TOWER 119.605
TUŘANY GROUND 125.430
TUŘANY ATIS 131.105
EMERGENCY FREQ 121.500



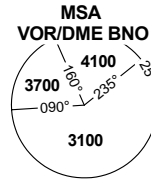
**BRNO/TUŘANY
RWY 27**



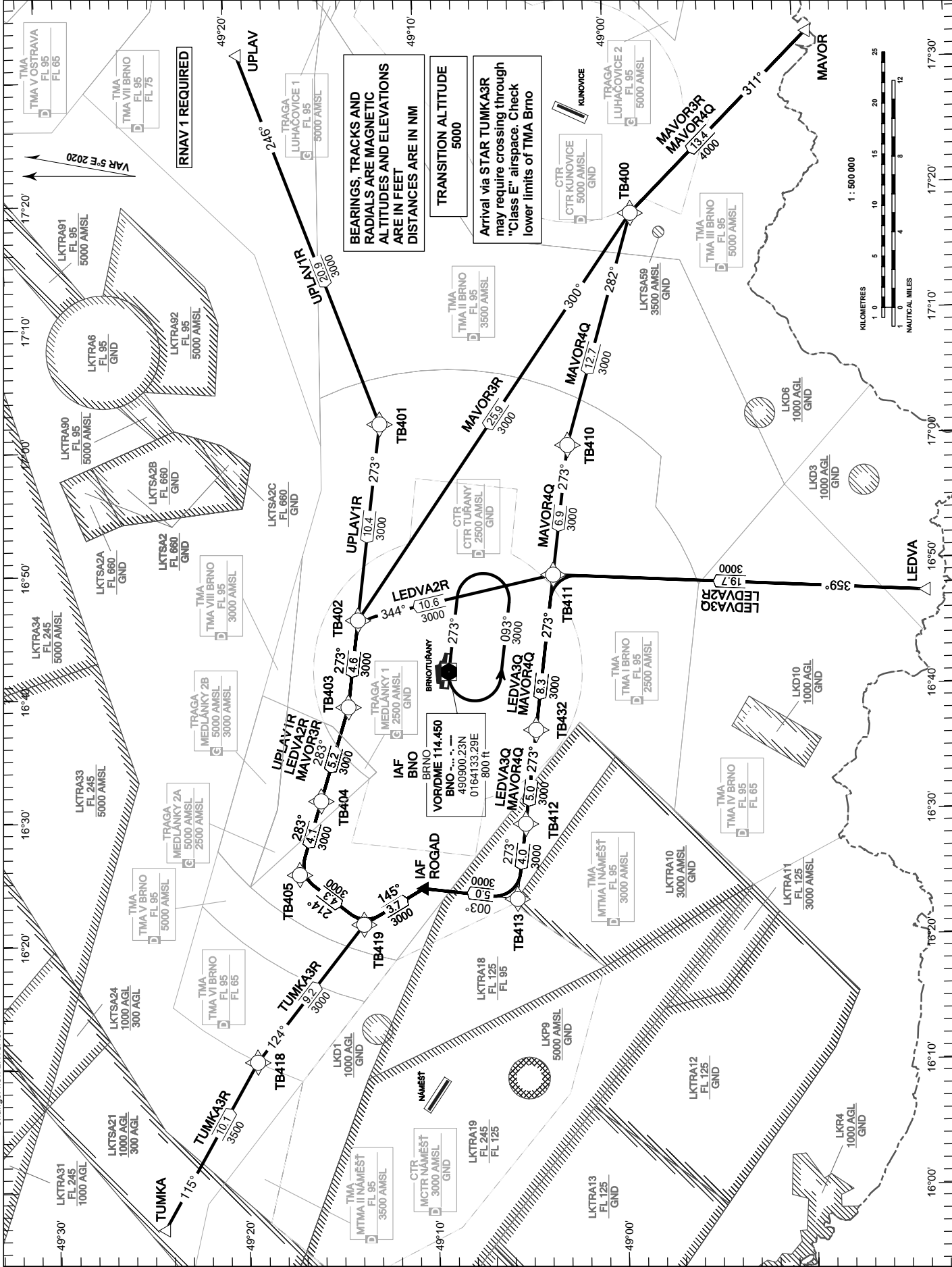
Change: new LKTS459

**RNAV STANDARD
ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

| | |
|----------------|---------|
| PRAHA RADAR | 127.350 |
| TUŘANY TOWER | 119.605 |
| TUŘANY GROUND | 125.430 |
| TUŘANY ATIS | 131.105 |
| EMERGENCY FREQ | 121.500 |



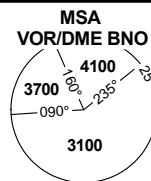
**BRNO/TUŘANY
RWY 09**



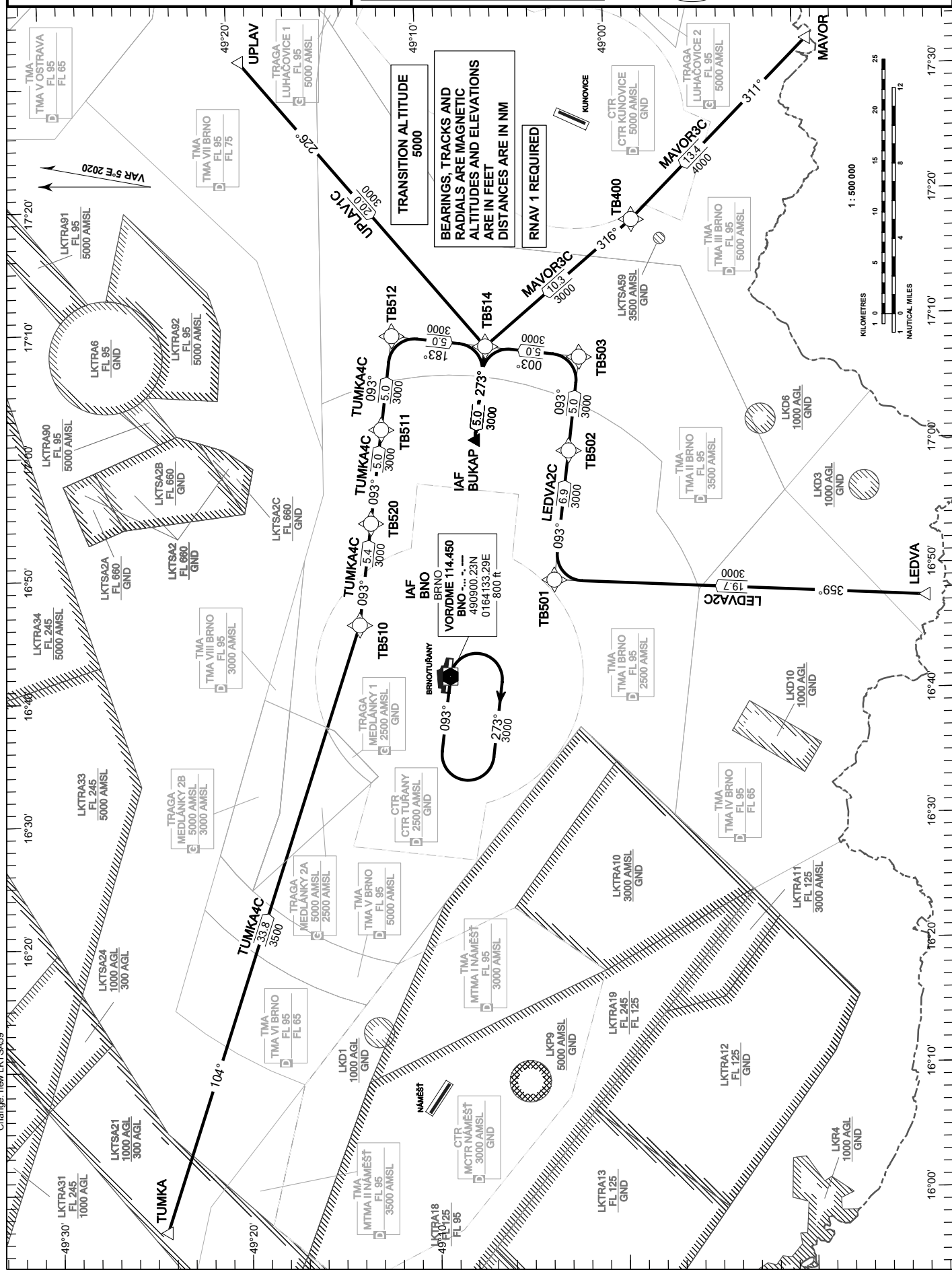
Changes: new LK TSA59

**RNAV STANDARD
ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

| | |
|----------------|---------|
| PRAHA RADAR | 127.350 |
| TUŘANY TOWER | 119.605 |
| TUŘANY GROUND | 125.430 |
| TUŘANY ATIS | 131.105 |
| EMERGENCY FREQ | 121.500 |



**BRNO/TUŘANY
RWY 27**



Change: new LKTSAS9

TAXI ROUTES FOR CRITICAL AIRCRAFT TYPES BRNO / TUŘANY

APRON ELEV
781 ft / 238 m

| | |
|--------|---------|
| TWR | 119,605 |
| GROUND | 125,430 |
| | 121,500 |



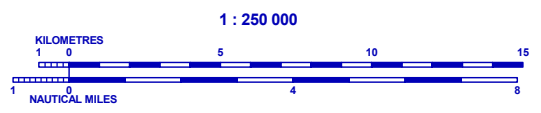
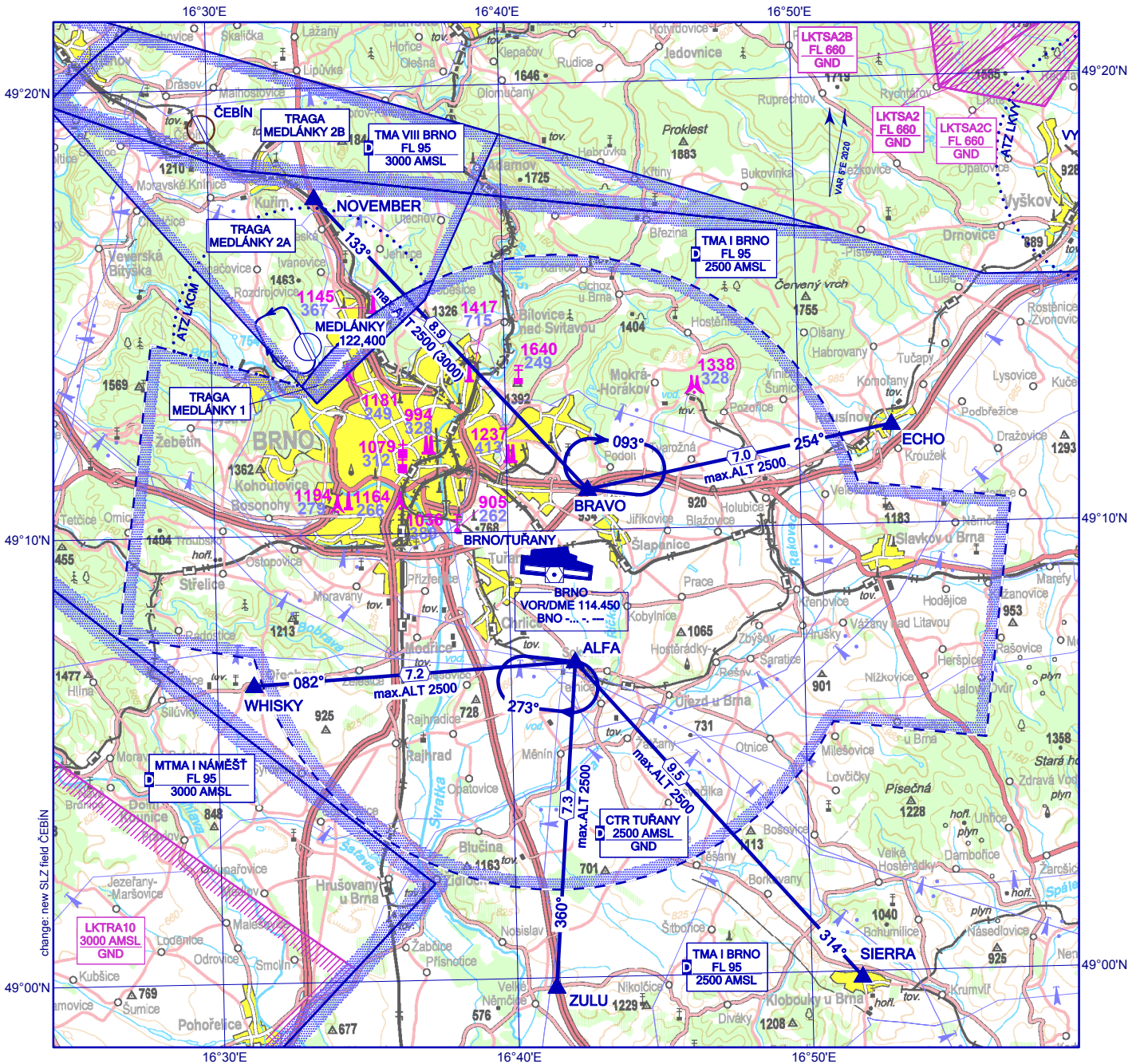
AD ELEV 778 ft / 237 m

VFR Arrivals and Departures Chart
BRNO/TUŘANY

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALT AND ELEV IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

| | |
|----------------|---------|
| PRAHA RADAR | 127.350 |
| TUŘANY TOWER | 119.605 |
| TUŘANY GROUND | 125.430 |
| TUŘANY ATIS | 131.105 |
| EMERGENCY FREQ | 121.500 |

ALTITUDES IN BRACKETS
ARE FOR NIGHT VFR FLIGHTS



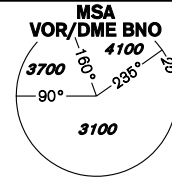
1502 Elevation of Top (AMSL) of obstacle
499 Height of Obstacle (AGL)

| Arrivals | Waypoint sequence |
|--|---|
| ECHO 1 NOVEMBER 1 SIERRA 1 WHISKY 1 ZULU 1 | ECHO - BRAVO NOVEMBER - BRAVO SIERRA - ALFA WHISKY - ALFA ZULU - ALFA |
| Departures | Waypoint sequence |
| ECHO 1 NOVEMBER 1 SIERRA 1 WHISKY 1 ZULU 1 | BRAVO - ECHO BRAVO - NOVEMBER ALFA - SIERRA ALFA - WHISKY ALFA - ZULU |

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **778**
THR RWY 09 ELEV **764**
OCH RELATED TO THR RWY 09

TUŘANY/TOWER 119,605
125,430
121,500
PRAHA RADAR 127,350
121,500



**BRNO/Tuřany
VOR
RWY 09**

16°20'E

16°30'

16°40'

16°50'

17°00'

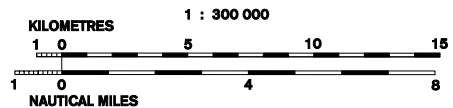
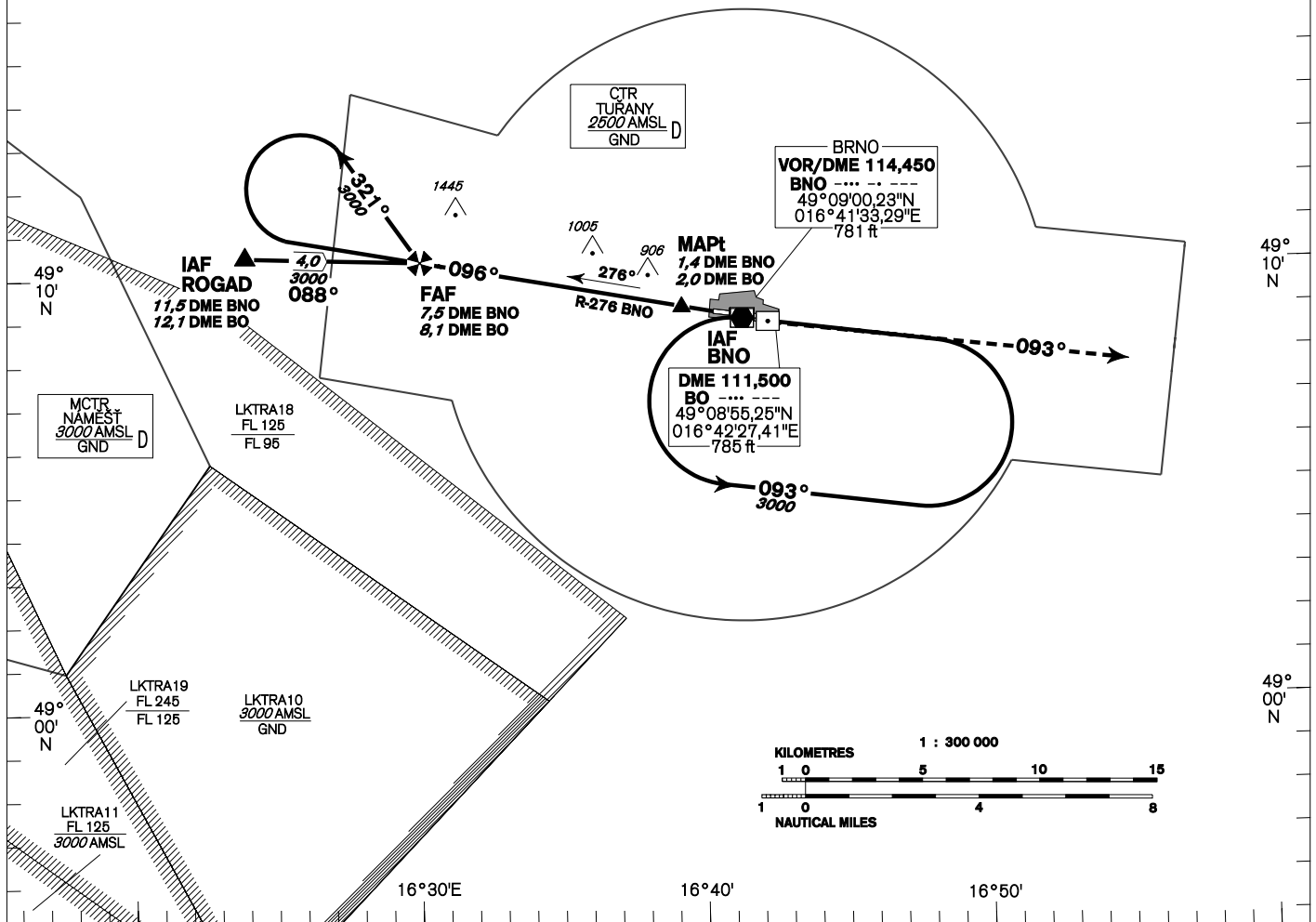


DME REQUIRED

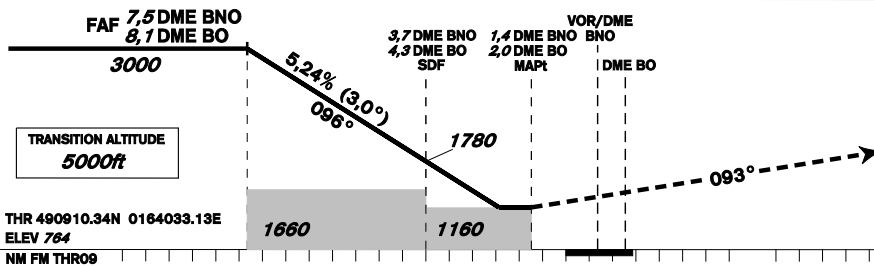
INITIAL APPROACH
TURN SPEED LIMITED TO MAX IAS 220 KT

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM

LKTA2B FL 660 GND
LKTA2 FL 660 GND
LKTA2C FL 660 GND



change: MISSED APPROACH



MISSED APPROACH:
Climb on track 093° to 4000 ft AMSL, expect vectoring. In case of RCF climb to 8,0 NM DME BNO and turn right to VOR/DME BNO in climbing to 4000 ft AMSL

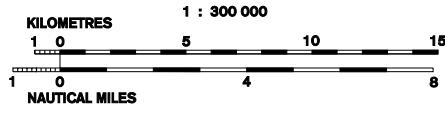
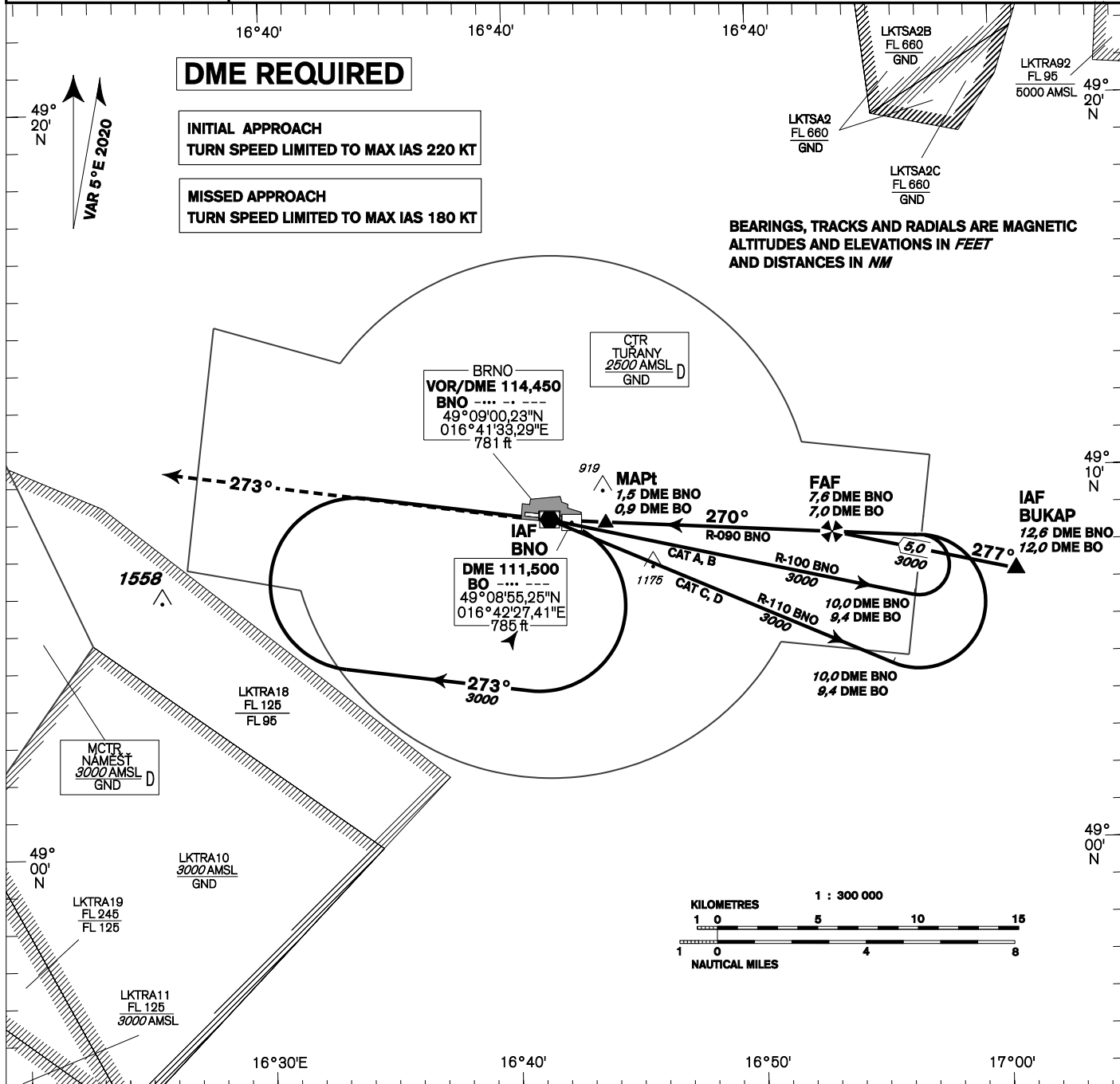
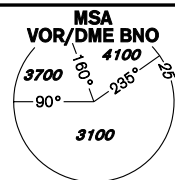
THR 490910.34N 0184033.13E
ELEV 764
NM FM THRO9

| OCA/OCH | A | B | C | D |
|-----------------------------|----------|--------|--------|--------|
| Straight - in Approach | 1160/390 | | | |
| Circling (South of AD Only) | 1210/- | 1440/- | 1560/- | 1740/- |

| DME BNO NM | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 |
|-------------------|---------|------|------|------|------|------|------|
| DME BO NM | 8,6 | 7,6 | 6,6 | 5,6 | 4,6 | 3,6 | 2,6 |
| DIST THR NM | 7,3 | 6,3 | 5,3 | 4,3 | 3,3 | 2,3 | 1,3 |
| ALTITUDES ft | 3150 | 2830 | 2510 | 2190 | 1870 | 1550 | 1240 |
| | kt | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
| FAF - MAPt 6,1 NM | min:sec | 4:35 | 3:40 | 3:03 | 2:37 | 2:17 | 2:02 |
| Rate of descent | ft/min | 420 | 530 | 640 | 740 | 850 | 960 |

Timing is not authorized for defining the MAPt.

| | | | |
|---|---|---|---------------------------------------|
| INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO | AERODROME ELEV 778 THR RWY 27 ELEV 771 | TUŘANY/TOWER 119,605 125,430 121,500 | BRNO/Tuřany VOR RWY 27 |
| | OCH RELATED TO THR RWY 27 | PRAHA RADAR 127,350 121,500 | |



MISSED APPROACH:
Climb on track 273° to 4000 ft AMSL, expect vectoring. In case of RCF climb to 8,0 NM DME BNO and turn right to VOR/DME BNO in climbing to 4000 ft AMSL

THR 490859.12N 0164242.83E
ELEV 771

| | | | | |
|-----------------------------|----------|--------|--------|--------|
| OCA/OCH | A | B | C | D |
| Straight - In Approach | 1070/300 | | | |
| Circling (South of AD Only) | 1210/- | 1440/- | 1580/- | 1740/- |

| | | | | | | | |
|--------------|-----------|------|------|------|------|------|------|
| DME BNO NM | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 |
| | DME BO NM | 7,4 | 6,4 | 5,4 | 4,4 | 3,4 | 2,4 |
| DIST THR NM | 7,2 | 6,2 | 5,2 | 4,2 | 3,2 | 2,2 | 1,2 |
| ALTITUDES ft | 3130 | 2810 | 2490 | 2170 | 1850 | 1530 | 1220 |

| | | | | | | | |
|-------------------|---------|------|------|------|------|------|------|
| FAF - MAPt 6,1 NM | kt | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
| | min:sec | 4:34 | 3:39 | 3:03 | 2:37 | 2:17 | 2:02 |
| Rate of descent | ft/min | 420 | 530 | 640 | 740 | 850 | 960 |

Timing is not authorized for defining the MAPt.

change: MISSED APPROACH